

Thailand

อ่าน และ ดาวน์โหลดฟรี ! ที่ www.incarsmagazine.com

incars
dependent

สารคดียานยนต์สำหรับคนรักรถ
ISSUE 8/46 : 2021

e-magazine

MAZDA FAMILY SUV

ทางเลือก เพื่อทุกความสุขของครอบครัว



NEW MAZDA CX-8



NEW MAZDA CX-5

นิตยสารรถยนต์ไทยไม่ใช้กระดาษ



มาสด้าเสริมทัพ

MAZDA FAMILY SUV

ปรับ MAZDA CX-5 และ MAZDA CX-8 ลงตลาด

มาสด้าสตาร์ทตลาดรถยนต์ไทยปีนี้กำลัง 2 รถเนกประสงค์เอสยูวีลุยตลาดยกทัพ MAZDA FAMILY SUV เพื่อทุกความสุขของสมาชิกในครอบครัวกับมาสด้า CX-5 ครอสโอเวอร์ที่อัดแน่นไปด้วยเทคโนโลยีสกายแอคทีฟ เปิดราคาเริ่มต้นเพียง 1.3 ล้านบาท และมาสด้า CX-8 ให้ทุกช่วงเวลามีค่าไม่สิ้นสุด กับรถเนกประสงค์แบบที่นั่ง 3 แถว 7 ที่นั่ง พร้อมเพิ่มรุ่น Exclusive เบนซิน 6 ที่นั่ง สไตล์ครอสโอเวอร์เอสยูวีหรรษา เทคโนโลยีจัดเต็ม สุดคุ้มค้ำกับราคา 1.4 ล้านบาท



NEW MAZDA CX-5

มาสด้าปลุกกระแสตลาดรถอเนกประสงค์เอสยูวี พร้อมเดินทางกระตุ้นเศรษฐกิจไทยไตรมาสสุดท้ายของปีให้กลับมาคึกคักอีกครั้ง เริ่มด้วยการเปิดตัวแนะนำ NEW MAZDA CX-5 กับแนวคิดใหม่ “พลังความสุข ที่เร้าใจทุกเส้นทาง” ประกาศชัดพร้อมผงาดขึ้นเป็นผู้นำตลาดรถอเนกประสงค์เอสยูวี ด้วยเทคโนโลยีที่นำมาให้ออนไลน์คันตั้งแต่รุ่นเริ่มต้นผนวกกับดีไซน์ที่เรียบหรูสง่างามทุกมุมมอง สวมบอพลังแห่งความสุขที่เร้าใจไปทุกเส้นทาง

ตอบโจทย์ไลฟ์สไตล์วิถีชีวิตกับครอบครัว มีให้เลือกถึง 3 เครื่องยนต์เบนซิน 2.0 คัมค่ามากที่สุด เครื่องยนต์เบนซิน 2.5 เทอร์โบ ทรงพลังแรงมากที่สุด และเครื่องยนต์ดีเซล 2.2 แรงและประหยัดน้ำมันมากที่สุด เดิมเต็มความคุ้มค่ามากกว่าเดิม ด้วยการปรับราคาจำหน่ายใหม่เพียง 1.3 ล้านบาท และพิเศษสุดในช่วงเปิดตัว ดอกเบี้ยต่ำสุด 0% หรือ ดอกเบี้ย 1.99% ฟรีประกันภัยชั้นหนึ่ง Mazda Premium Insurance 1 ปี หรือฟรี Mazda Care 3 ปี หรือโปรแกรมบำรุงรักษา ฟรีค่าแรง ค่าอะไหล่ และผลิตภัณฑ์ของเหลวที่ต้องเปลี่ยนถ่ายตามระยะทาง



- เทคโนโลยีล้ำคันใส่มาตั้งแต่รุ่นเริ่มต้น ราคาเริ่มต้นเพียง 1.3 ล้านบาท
- ทุกุ่นมาพร้อมหน้าจอสี Center Display แบบทัชสกรีนใหม่ ขนาด 8 นิ้ว
- ทุกุ่นมาพร้อมระบบควบคุมสมรรถนะการควบคุมการขับเคลื่อนอัจฉริยะขั้นสูง G-Vectoring Control Plus ให้ความเป็นหนึ่งเดียวระหว่างรถกับผู้ขับขี่
- โดดเด่นยิ่งขึ้นด้วยล้ออัลลอย ขนาด 17 นิ้ว และขนาด 19 นิ้ว ดีไซน์สุดเท่ 3 สไลด์
- รองรับการเชื่อมต่อการสื่อสารแบบไร้ขีดจำกัดผ่านระบบ Mazda Connect รองรับ Apple CarPlay® และระบบ Android Auto™
- เทคโนโลยีความปลอดภัยระดับโลก i-Activsense เต็มรูปแบบมาครบทุกระบบ
- สมรรถนะการขับขี่ที่ทรงพลัง ด้วยเครื่องยนต์ SKYACTIV ที่มีให้เลือกมากที่สุดถึง 3 ประเภท ใน 4 รุ่นย่อย
- ทั้งแรงและประหยัดน้ำมันสูงสุดถึง 16.1 กิโลเมตร/ลิตร
- เจาะลึกค้ำในกลุ่ม C-SUV ที่มองหารถอเนกประสงค์ครบครันตั้งแต่รุ่นเริ่มต้น เติมเต็มความคุ้มค่าคุ้มค่า
- มาพร้อมแนวคิดใหม่ “พลังความสุข ที่เร้าใจทุกเส้นทาง” หนึ่งในตระกูลเอสยูวี ที่จะเข้ามาเติมเต็มการใช้ชีวิตให้ก้าวไปสู่ความเป็นที่สุด
- ดอกเบี้ยต่ำสุด 0%¹ หรือ ดอกเบี้ย 1.99%² ฟรีประกันภัยชั้นหนึ่ง Mazda Premium Insurance 1 ปี³ ฟรี Mazda Care 3 ปี⁴ หรือโปรแกรมบำรุงรักษา ฟรีค่าแรง ค่าอะไหล่ และผลิตภัณฑ์ของเหลวที่ต้องเปลี่ยนตามระยะทาง



NEW MAZDA CX-5 มาพร้อมกับแนวคิดใหม่ “พลังความสุขที่เร้าใจทุกเส้นทาง” เป็นหนึ่งในตระกูลเอสยูวีจากมาสด้า เพื่อเข้ามาเติมเต็มการใช้ชีวิตให้ก้าวไปสู่ความเป็นที่สุด ใช้ชีวิตให้มีความสุขในทุกๆ วันกับครอบครัว Enjoy Driving โดยเป็นยนตรกรรมที่ได้รับการพัฒนาให้ลูกค้าได้สัมผัสถึงประสบการณ์การขับขี่ที่ล้ำหน้า กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่ชัดเจน ใส่เทคโนโลยีและออฟชั่นเพิ่มมากขึ้น แต่ปรับราคายาวเพื่อให้เป็นเจ้าของได้ง่ายขึ้น เริ่มต้น 1.3 ล้านบาทเท่านั้น ปัจจัยสำคัญที่จะส่งผลทำให้ CX-5 ประสบความสำเร็จมากยิ่งขึ้นและได้รับการตอบรับจากลูกค้าชาวไทย คือ เป็นรถเนกประสงค์ที่มีเทคโนโลยีขั้นสูง การออกแบบที่สง่างาม เป็นรถที่แรงและประหยัดน้ำมัน ระบบความปลอดภัยระดับโลก และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ครบครัน ใช้งานง่ายและมีความจำเป็นสำหรับผู้ขับขี่เพื่อใช้งานจริงในชีวิตประจำวัน

มาสด้า CX-5 รถเนกประสงค์เอสยูวีที่เป็นต้นกำเนิดของเทคโนโลยีสกายแอคทีฟ และการออกแบบภายใต้แนวคิด โคโคะดีไซน์ ที่ได้รับความนิยมจากลูกค้านับตั้งแต่ปรากฏโฉมเป็นครั้งแรก จนถึงปัจจุบันมียอดขายสะสมกว่า 8 ล้านคันทั่วโลก สะท้อนให้เห็นถึงความสำเร็จของเทคโนโลยีสกายแอคทีฟและคามนิยมต่อรถประเภทนี้ โดยมาสด้า CX-5 เจเนอเรชันแรก ได้เปิดตัวแนะนำในประเทศไทยเมื่อเดือนพฤศจิกายน ปี 2556 มียอดขายสะสมสูงถึง 17,000 คัน ตามมาด้วยเจเนอเรชันที่ 2 เปิดตัวเมื่อเดือนพฤศจิกายน ปี 2560 มียอดจำหน่ายถึงปัจจุบันกว่า 15,000 คัน และครั้งนี้คือการกลับมาครั้งสำคัญของ CX-5 เพื่อกลับมาทวงคืนบัลลังก์ผู้นำตลาดรถเนกประสงค์เอสยูวี และสร้างปรากฏการณ์ของการเป็นผู้นำด้านเทคโนโลยี และความสง่างามของการออกแบบตามแนวคิด โคโคะดีไซน์ ที่ประสบความสำเร็จอย่างท่วมท้นในระดับโลก





แนวคิดในการพัฒนามาสด้า CX-5 ใหม่ ยังคงคำนึงถึงการใช้งานและอรรถประโยชน์การใช้สอยเป็นหลัก ด้วยการออกแบบฟังก์ชันและการจัดวางอุปกรณ์ต่างๆ ภายในตัวรถให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมตามหลักปรัชญามนุษย์เป็นศูนย์กลาง HMI (Human-Machine Interface) เพื่อให้สัมผัสถึงความ เป็นหนึ่งเดียวกันระหว่างคนกับรถ รวมถึงการเชื่อมต่อการสื่อสารแบบไร้ขีดจำกัดผ่านระบบ Mazda Connect ที่มาพร้อม Apple CarPlay® และระบบ Android Auto™ ด้วยหน้าจอสี Center Display แบบทัชสกรีน ขนาด 8 นิ้ว ควบคุมด้วย Center Commander ปุ่มควบคุมอัจฉริยะที่หรูหราและจัดวาง ในตำแหน่งที่ใช้งานสะดวกมากยิ่งขึ้น หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่แบบสับนกระจกหน้า (Windshield Active Driving Display) ช่วยให้ผู้ขับไม่ต้อง ละสายตาจากถนนเพิ่มความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

การตกแต่งภายในของยังความหรูหราที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว พิถีพิถันในทุกรายละเอียดเสมือนงานทำมือ และให้สัมผัสอย่างประณีต โดยการคัดสรรเลือกใช้วัสดุเกรดพรีเมียมในทุกจุดสัมผัส ไม่ว่าจะเป็นเบาะหนังสีดำตกแต่งด้วยด้ายสีน้ำตาล และใช้วัสดุตกแต่งภายในแบบ Real Wood และสีเงินชาตินโครม หรือเบาะหนัง Nappa* สีแดง Deep Red ตกแต่งด้วยด้ายสีน้ำตาลเข้ม



5 เทคโนโลยีที่ก้าวล้ำบนถนน
SKYACTIV TECHNOLOGY

SKYACTIV-D
เครื่องยนต์เทอร์โบดีเซล 2.2 ลิตร
เป็นเครื่องยนต์เทอร์โบดีเซล 2.2 ลิตร
ที่พัฒนาโดย Mazda
ให้แรงบิดสูงสุดถึง 14.0 ลิตร แรงม้า 201**

SKYACTIV-G
เครื่องยนต์เบนซิน 2.5 ลิตร
เป็นเครื่องยนต์เบนซิน 2.5 ลิตร
ที่พัฒนาโดย Mazda
ให้แรงบิดสูงสุดถึง 14.0 ลิตร แรงม้า 151**

SKYACTIV-BODY
โครงสร้างตัวถังที่แข็งแกร่ง
โครงสร้างตัวถังที่แข็งแกร่ง
ที่พัฒนาโดย Mazda
ให้แรงบิดสูงสุดถึง 14.0 ลิตร แรงม้า 151**

SKYACTIV-DRIVE
ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ
เป็นระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ
ที่พัฒนาโดย Mazda
ให้แรงบิดสูงสุดถึง 14.0 ลิตร แรงม้า 151**

SKYACTIV-CHASSIS
ระบบกันสะเทือน 4 ล้อ
เป็นระบบกันสะเทือน 4 ล้อ
ที่พัฒนาโดย Mazda
ให้แรงบิดสูงสุดถึง 14.0 ลิตร แรงม้า 151**

ในรุ่น 2.5 Turbo SP ที่เพิ่มความหรูหราและสะท้อนไลฟ์สไตล์ที่แตกต่างของผู้ขับขี่ได้อย่างดีเยี่ยม

มาสด้า CX-5 ใหม่ มาพร้อมกับระบบควบคุมสมรรถนะการขับขี่อัจฉริยะขั้นสูง GVC Plus ในทุกรุ่นย่อย ซึ่งเป็นหนึ่งในเทคโนโลยีภายใต้ SKYACTIV-Vehicle Dynamics ที่ผสานและควบคุมการทำงานของรถทั้งคันให้ทำงานประสานกันอย่างมีประสิทธิภาพ โดยได้พัฒนาต่อยอดจากระบบ GVC เพื่อให้สามารถควบคุมสมรรถนะในการขับขี่ได้อย่างแม่นยำและสมคูลมากยิ่งขึ้น ทั้งในขณะเข้าโค้ง ขณะอยู่ในโค้ง หรือขณะออกจากโค้ง หรือแม้กระทั่งในสถานการณ์ฉุกเฉินก็ตาม ช่วยให้ผู้ขับขี่และรถเป็นหนึ่งเดียวกันได้อย่างสมบูรณ์แบบ และมอบความสะดักสะบวยให้ผู้โดยสารไปตลอดการเดินทาง



มาสด้าคือหนึ่งเดียวในตลาดที่มีเครื่องยนต์ให้ลูกค้าได้เลือกตามความต้องการและการใช้งานถึง 3 เครื่องยนต์ เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน ขนาด 2.0 ลิตร เครื่องยนต์สกายแอคทีฟคลินดีเซล ขนาด 2.2 ลิตร และเครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน ขนาด 2.5 เทอร์โบ โดยมีให้ลูกค้าเลือกทั้งหมด 4 รุ่นย่อย ประกอบด้วย

- รุ่น 2.0 S ราคาจำหน่ายเพียง 1,320,000 บาท ส่งมอบความคุ้มค่าคุ้มราคามากที่สุดในคลาส ด้วยเครื่องยนต์เบนซิน SKYACTIV-G 2.0 มาพร้อมเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด SKYACTIV-Drive ที่ได้รับการพัฒนาให้สามารถตอบสนองต่ออัตราเร่งได้อย่างดีเยี่ยม ให้ผลกำลังสูงสุด 165 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 210 นิวตัน-เมตร พร้อมระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบอิเล็กทรอนิกส์ไดเรคชั่นเจ็คชั่น รองรับน้ำมันเชื้อเพลิง E85 ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงถึง 13.9 กิโลเมตร/ลิตร และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

เพียบพร้อมไปด้วยเทคโนโลยีเพื่ออำนวยความสะดวกสบายและความปลอดภัยครบครัน อาทิ ระบบเบรกมือไฟฟ้า ระบบ Auto Hold ไฟหน้าโปรเจกเตอร์แบบ LED ปิด-เปิด และปรับระดับสูง-ต่ำ แบบอัตโนมัติ ไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่เวลากลางวัน Daytime Running Light และไฟท้ายแบบ LED Signature เบาะนั่งคนขับปรับไฟฟ้า พร้อมระบบปรับเบาะด้านหลังไฟฟ้า มาตราวัดความเร็วแบบอนาล็อก พร้อมจอแสดงข้อมูลการขับขี่ กระบอกมองหลังปรับลดแสงอัตโนมัติ



ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติแบบ Dual Zone พร้อมช่องแอร์สำหรับผู้โดยสารตอนหลัง ช่อง USB สำหรับชาร์จไฟด้านหน้า 2 ช่อง และด้านหลังอีก 2 ช่อง หน้าจอสี Center Display แบบทัชสกรีนขนาด 8 นิ้ว ประตูท้ายเปิด-ปิด ด้วยระบบไฟฟ้า ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (Cruise Control) ระบบปรับองศาไฟหน้าตามการเลี้ยวของรถ AFS และถุงลมนิรภัย 6 ตำแหน่ง พร้อมล้ออัลลอยขนาด 17 นิ้ว

• รุ่น 2.0 SP ราคาจำหน่ายที่ 1,470,000 บาท เสริมสร้างภาพลักษณ์ให้โดดเด่นยิ่งขึ้น ด้วยล้ออัลลอย ขนาด 19 นิ้ว, หลังคา

ชั้นรูปแบบไฟฟ้า มาตราวัดความเร็วแบบดิจิตอล พร้อมจอแสดงผลแบบสีขนาด 7 นิ้ว ระบบบันทึกตำแหน่งสำหรับเบาะนั่งคนขับ เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าปรับไฟฟ้า มอบสูทหยาบภาพตลอดการเดินทาง ด้วยระบบเสียง Bose® รอบทิศทาง พร้อมลำโพง 10 ตำแหน่ง ระบบแสดงภาพ 360° รอบทิศทาง และเทคโนโลยีความปลอดภัยสุดล้ำ i-Activsense ครบครัน อาทิ ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตา ขณะถอยหลัง RCTA ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ MRCC ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติ SBS (เพิ่มเติมจากรุ่น 2.0 S)

• รุ่น XDL ราคาจำหน่าย 1,770,000 บาท เครื่องยนต์คลินดีเซล SKYACTIV-D 2.2 มาพร้อมระบบเทอร์โบแปรผัน 2 ชั้นที่สามารถตอบสนองได้อย่างรวดเร็วและแม่นยำยิ่งกว่าเดิมในทุกรอบความเร็ว ทั้งแรงและประหยัด ให้กำลังถึง 190 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 450 นิวตัน-เมตร พร้อมระบบขับเคลื่อน 4 ล้ออัตโนมัติ i-ACTIV AWD รวมถึงระบบวาล์วไอเสียแปรผันอัจฉริยะ VVT สามารถประหยัดน้ำมันได้ถึง 16.1 กิโลเมตร/ลิตร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

• รุ่น 2.5T SP ราคาจำหน่าย 1,830,000 บาท เครื่องยนต์เบนซิน SKYACTIV-G 2.5 เทอร์โบ ให้พลังกำลังสูงถึง 231 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 420 นิวตัน-เมตร พร้อมระบบเทอร์โบ แบบ Dynamic Pressure ระบบวาล์วแปรผันคู่อัจฉริยะ Dual S-VT ให้การตอบสนองที่รวดเร็วและแม่นยำ ระบบขับเคลื่อน 4 ล้ออัตโนมัติ i-ACTIV AWD เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด Skyactiv-Drive ที่มอบความสนุกในการขับขี่ได้อย่างแท้จริง

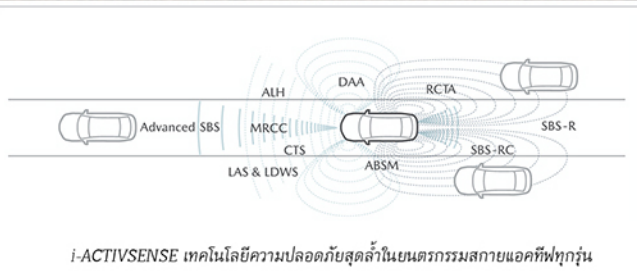
มาพร้อมล้ออัลลอยดีไซน์พิเศษขนาด 19 นิ้ว เบาะหนัง Nappa* สีแดง Deep Red ตกแต่งด้วยด้ายสีน้ำตาลเข้ม วัสดุตกแต่งภายในห้องโดยสารแบบ Real Wood และสีเงินชาตินโครม เพิ่มความหรูหราด้วยวัสดุตกแต่งแผงควบคุมกระจกไฟฟ้าแบบสีดำเปียโน และสีเงินชาตินโครม รวมถึงวัสดุตกแต่งสวิตช์ปรับเบาะ และที่ปิดกล่องเก็บของด้านหน้าแบบสีเงินชาตินโครม เพดานหลังคาสีดำ ระบบระบายอากาศสำหรับเบาะคู่หน้า Seat Ventilation ที่ช่วยระบายอากาศได้อย่างดีเยี่ยม กระจกมองหลังปรับลดแสงอัตโนมัติแบบ



ไว้รอบ ไฟอ่านแผนที่ ไฟห้องโดยสารและห้องเก็บสัมภาระแบบ LED ไฟสร้างบรรยากาศบริเวณคอนโซลกลางแบบ Down Light ไฟส่องสว่างบริเวณที่วางเท้าหน้า-หลัง ไฟส่องสว่างในกล่องเก็บของด้านหน้า (เพิ่มเติมจากรุ่น XDL)

เทคโนโลยีความปลอดภัยสุดล้ำ i-Activsense ที่มาพร้อมกับ
NEW MAZDA CX-5

- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน LAS (Lane-Keep Assist System)
- ระบบช่วยเตือนเมื่อผู้ขับเหนื่อยล้าขณะขับขี่ DAA (Driver Attention Alert)
- ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน LDWS (Lane Departure Warning System)
- ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ MRCC (Mazda Radar Cruise Control)
- ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง RCTA (Rear Cross Traffic Alert)
- ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน ABSM (Advanced Blind Spot Monitoring)
- ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติ SBS (Smart Brake Support)
- ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติ แบบ Advance หรือ Advance SCBS (Advanced Smart City Brake Support)
- ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง SCBS-R (Smart City Brake Support-Reverse)
- ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ ALH (Adaptive LED Headlamps)



นอกจากนี้ ทุกรุ่นยังมาพร้อมกับ ไฟส่องสว่างสำหรับการ ขับขี่เวลากลางวันและไฟท้ายแบบ LED Signature ระบบควบคุม สมรรถนะการขับขี่อัจฉริยะขั้นสูง GVC Plus ฤดูเจนเนอรัล สัญญาณ กันขโมย และระบบล็อกและปลดล็อกประตูอัตโนมัติ กล้องมองหลัง ระบบเซ็นเซอร์ระยะด้านหน้า 4 จุด และด้านหลัง 4 จุด กระจกนิรภัย คู่หน้า ด้านข้าง และม่านกระจกนิรภัย รวม 6 ตำแหน่ง เพื่อเพิ่มความ ปลอดภัยให้แก่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยิ่งขึ้น



ราคาจำหน่าย

- | | |
|---------------------|--------------------|
| • รุ่น 2.0 S | ราคา 1,320,000 บาท |
| • รุ่น 2.0 SP | ราคา 1,470,000 บาท |
| • รุ่น 2.2 XDL | ราคา 1,770,000 บาท |
| • รุ่น 2.5 Turbo SP | ราคา 1,830,000 บาท |

สีภายนอกมีให้เลือกทั้งหมด 6 สี ประกอบด้วย สีเทา แมชชีน เกรย์ (Machine Gray) สีแดง โซล เรด คริสตัล (Soul Red Crystal) สีน้ำเงิน ดีพ คริสตัล บลู (Deep Crystal Blue) สีดำ เจ็ต แบล็ก (Jet Black) สีขาว สโนว์เฟลก ไวท์ เพิร์ล (Snow Flake White Pearl) และ สีเงิน โซนิค ซิลเวอร์ (Sonic Silver) ลูกค้าที่สนใจสามารถสอบถามข้อมูลและทดลองขับได้ที่โชว์รูม มาสด้าทั่วประเทศ หรือศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ เว็บไซต์ มาสด้า www.mazda.co.th



NEW MAZDA CX-8

มาสด้าเปิดตัว CX-8 ปรับใหม่เพิ่มรุ่นเบนซิน 6 ที่นั่ง ตลาดรถเนกประสงค์เริ่มคึกคัก มาสด้าเสริมทัพ เปิดตัว แนะนำ NEW MAZDA CX-8 รถเนกประสงค์เอสยูวี ระดับพรีเมียม แบบ 3 แถว 7 ที่นั่ง และ 6 ที่นั่ง ที่ถูกพัฒนา ขึ้นบนพื้นฐานของรถยนต์นั่งอย่างแท้จริง มาพร้อมแนวคิด “The Precious Moment for All” ทุกช่วงเวลา... มีคุณค่าไม่สิ้นสุด มอบความสะดวกสบายและตอบโจทย์ ความต้องการของทุกคนในครอบครัว พร้อมเพิ่มทางเลือก ใหม่ที่หลากหลายยิ่งขึ้นกับรุ่นเครื่องยนต์เบนซินแบบ 6 ที่นั่ง Exclusive เบาะนั่งแบบ Captain Seat ทุกรุ่นมา พร้อม หน้าจอ Center Display แบบทัชสกรีนใหม่ ขนาด 8 นิ้ว ประตูท้ายเปิด-ปิดด้วยระบบไฟฟ้า และเพิ่มเทคโนโลยี อำนาจความสะดวกและความปลอดภัยให้ครบยิ่งขึ้นกว่าเดิม พร้อมมอบโปรโมชั่นพิเศษช่วงเปิดตัว กับดอกเบี้ยต่ำสุด 0% หรือ 1.99%, ฟรีประกันภัยชั้น 1 Mazda Premium Insurance 1 ปี หรือ ฟรี Mazda Care 3 ปี กวดราคาจำหน่าย เริ่มต้นลงเหลือ 1.4 ล้านบาท

การปรับในครั้งนี้ เพื่อให้มาสด้า CX-8 มีความครบครันตอบโจทย์ความต้องการที่หลากหลายของลูกค้ามากยิ่งขึ้นจึงมาพร้อมทางเลือกใหม่ที่ลูกค้าเรียกร้อง โดยเพิ่มเติมมาในรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน 2.5 SP Exclusive แบบ 6 ที่นั่ง โดยมาพร้อมที่นั่งแถวที่สองแบบ Captain Seat แยกอิสระซ้าย-ขวา สามารถปรับเอน และเลื่อนหน้า-หลังได้ พร้อมคอนโซลกลาง ที่ออกแบบมาเพื่อตอบโจทย์ทุกช่วงเวลาอันมีค่าของครอบครัว มีพื้นที่ห้องโดยสารกว้างขวางนั่งสบาย มอบความสบายแบบพรีเมียมที่แตกต่างอย่างเห็นชัด นอกจากนี้ในทุกวันนี้ทุกวันนี้ยังได้รับการยกระดับความคุ้มค่า ด้วยการเสริมเทคโนโลยีด้านความสะดวกสบายและความปลอดภัยให้ครบครัน อาทิ หน้าจอสี Center Display แบบทัชสกรีน ขนาด 8 นิ้ว พร้อมปุ่มควบคุมอัจฉริยะ Center Commander ไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่เวลากลางวัน แบบ LED Signature ไฟท้ายแบบ LED Signature ระบบป้องกันไฟหน้าตามการเลี้ยวของรถ AFS และเซ็นเซอร์ระยะด้านหน้า 4 จุด และด้านหลัง 4 จุด เป็นต้น



สำหรับห้องโดยสารแบบ 3 แถว 7 ที่นั่ง ยังคงมาพร้อมเอกลักษณ์ที่โดดเด่น ด้วยเบาะที่นั่งแถวสองแบบ 3 ที่นั่ง กว้างขวาง สะดวกสบายในทุกอริยาบถ และสามารถขึ้น-ลงรถได้สะดวก พร้อมต้อนรับทุกรูปแบบของการใช้ชีวิต ด้วยความจุของห้องเก็บสัมภาระด้านหลังที่สามารถปรับเปลี่ยนพื้นที่เก็บสัมภาระ ให้เหมาะสมกับการใช้งานได้หลากหลายรูปแบบ เมื่อพับเบาะแถวที่สองและสาม เพื่อส่งมอบประสบการณ์ดีๆ และความเพลิดเพลินของทุกคนในครอบครัว ได้อย่างลงตัวไปตลอดการเดินทาง



การออกแบบภายนอกและภายใน ยังคงพิถีพิถันในทุกรายละเอียดงานศิลปะชิ้นเอก ภายใต้แนวคิด Kodo: Soul of Motion ถ่ายทอดความงามที่อยู่เหนือกาลเวลา มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว หูหระ ภายใต้คอนเซ็ปต์ “Less is More” ที่เน้นความเรียบง่ายแต่มั่นคง ห้องโดยสารตกแต่งด้วยโทนีส์เข้ม ใช้วัสดุแบบ Real Wood และตกแต่งด้วยสีเงินชาตินโครม ผสานกับเบาะหนัง Nappa* สีแดง Deep Red รองรับการทำงานเชื่อมต่อกับแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟนผ่านระบบ Mazda Connect ที่มาพร้อม Apple CarPlay และ Android Auto โดยแสดงข้อมูลผ่านหน้าจอสี Center Display แบบทัชสกรีนใหม่ ขนาด 8 นิ้ว ควบคุมด้วยปุ่มควบคุมอัจฉริยะ Center Commander ที่หุหระและสะดวกสบายต่อการใช้งาน



พร้อมเพิ่มความสุขภายในห้องโดยสารด้วยระบบเสียงคุณภาพ Bose® รอบทิศทาง พร้อมลำโพง 10 ตำแหน่งมาพร้อมประสบการณ์การขับขี่ที่เหนือกว่า ถูกพัฒนาขึ้นโดยคำนึงถึงประโยชน์ใช้สอยและการใช้งานของทุกคนในครอบครัวเป็นหลัก มอบความสะดวกสบายด้วยการจัดวางอุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถให้อยู่ในตำแหน่งศูนย์กลาง ตามปรัชญามนุษย์เป็นศูนย์กลาง HMI (Human-Machine Interface) ช่วยให้ผู้ใช้ไม่ต้องละสายตาจากถนน มอบความเป็นหนึ่งเดียวระหว่างคนกับรถ พร้อมหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบสี่ บนกระจกหน้า (Windshield Active Driving Display) เพื่อตอบสนองการใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

MAZDA CX-8 มีให้เลือก 2 เครื่องยนต์ ประกอบด้วย เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน ขนาด 2.5 ลิตร (SKYACTIV-G 2.5) มีใน 3 รุ่นย่อย ได้แก่ รุ่น 2.5 S (แบบ 7 ที่นั่ง) รุ่น 2.5 SP (แบบ 7 ที่นั่ง) และรุ่น 2.5 SP Exclusive (แบบ 6 ที่นั่ง) มาพร้อมระบบวาล์วแปรผันคู่อัจฉริยะ Dual S-VT ที่ถูกพัฒนาให้สามารถตอบสนองอัตราเร่งได้อย่างดีเยี่ยม ให้พลังกำลังสูงถึง 194 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 258 นิวตัน-เมตร ประหยัดน้ำมันถึง 13.2 กิโลเมตรต่อลิตร และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

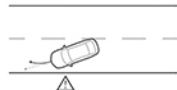


ทางเลือกที่สองกับเครื่องยนต์สกายแอคทีฟ คลินดีเซล ขนาด 2.2 ลิตร (SKYACTIV-D 2.2) ในรุ่น XDL (แบบ 7 ที่นั่ง) และ XDL Exclusive (แบบ 6 ที่นั่ง) มาพร้อมระบบวาล์วไอเสียแปรผันอัจฉริยะ VVT และระบบเทอร์โบแปรผัน 2 ชั้น ที่ได้รับการพัฒนาให้ตอบสนองรวดเร็วและแม่นยำ ยิ่งกว่าเดิมในทุกรอบความเร็ว และในรุ่น XDL Exclusive ยังมาพร้อมระบบขับเคลื่อน 4 ล้ออัตโนมัติ i-ACTIV AWD* ที่ช่วยปรับระบบการขับเคลื่อนให้เหมาะสมกับสภาพถนน แรงม้าสูงสุด 190 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 450 นิวตัน-เมตร ประหยัดน้ำมันสูงถึง 17.5 กิโลเมตรต่อลิตร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

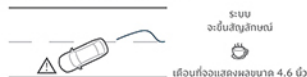
อัดแน่นไปด้วยระบบความปลอดภัยระดับโลกกับ i-Activsense ที่ช่วยคาดการณ์และส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ให้เพิ่มความระมัดระวังยิ่งขึ้น ประกอบด้วย

- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (Lane-keep Assist System)
- ระบบเตือนเมื่อผู้ขับขี่เหนื่อยล้าขณะขับขี่ (Driver Attention Alert)
- ระบบเตือนเมื่อมีรถเบี่ยงออกนอกเลน (Lane Departure Warning System)
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Mazda Radar Cruise Control)
- ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาในขณะถอยหลัง (Rear Cross Traffic)

LAS (Lane-keep Assist System)



DAA (Driver Attention Alert)



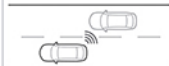
LDWS (Lane Departure Warning System)



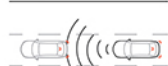
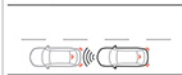
MRCC (Mazda Radar Cruise Control)



ABSM (Advanced Blind Spot Monitoring)



SBS (Smart Brake Support)


Advanced SCBS
(Advanced Smart City Brake Support)

SCBS-R
(Smart City Brake Support-Reverse)


- ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (Advanced Blind Spot Monitoring)
- ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติ (Smart Brake Support)
- ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SCBS)
- ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง (Smart City Brake Support-Reverse)
- ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (Adaptive LED Headlamps)
- ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง (360o View Monitor)
- อีกทั้งยังปกป้องท่านที่จากอุบัติเหตุด้วยถุงลมนิรภัยคู่หน้า ด้านข้าง และม่านถุงลมนิรภัยรวม 6 ตำแหน่ง เพื่อมอบความปลอดภัยสูงสุด

นายธีร กล่าวเพิ่มเติมว่า ปัจจุบันตลาดรถอเนกประสงค์ขนาดใหญ่ที่มีการพัฒนามาจากโครงสร้างพื้นฐานของรถยนต์นั่งมีตัวเลือกในตลาดน้อยมาก ส่วนใหญ่จะเป็นประเภท PPV ที่มีโครงสร้างพื้นฐานมาจากรถกระบะ ซึ่ง โครงสร้างตัวถัง แชชชี ระบบช่วงล่าง และระดับความสูงจากพื้น กลายเป็นปัญหาใหญ่สำหรับเด็กและผู้สูงอายุในการเข้า-ออก หรือขึ้น-ลง และเป็นรถยนต์ดีเซลชนิดเดียวกับรถกระบะ ที่สำคัญ การโดยสารของแถวที่สามนั้นไม่สะดวกสบายเท่าที่ควร ประกอบกับมีราคาที่แตกต่างกันมากตั้งแต่ระดับล้านต้นๆ จนถึงเกือบสองล้านบาท ดังนั้น การวางราคาจำหน่ายที่เริ่มต้นเพียง 1.4 ล้านบาท จะทำให้ CX-8 กลายเป็นทางเลือกอันดับต้นๆ ของลูกค้าที่จะได้ทั้งความสะดวกสบาย และความภูมิฐาน หรหฺร เหนือมีระดับ บ่งบอกรสนิยมของผู้ขับขี่



ราคาจำหน่าย NEW MAZDA CX-8

- รุ่น 2.5 S ราคา 1,499,000 บาท
- รุ่น 2.5 SP ราคา 1,599,000 บาท
- รุ่น 2.5 SP EXCLUSIVE ราคา 1,639,000 บาท
- XDL ราคา 1,799,000 บาท
- XDL EXCLUSIVE ราคา 2,069,000 บาท

มีให้เลือกทั้งหมด 6 สี ได้แก่ สีแดง โซล เรด คริสตัล (Soul Red Crystal), สีเทาแมชชีน เกรย์ (Machine Gray), สีดำ เจ็ต แบล็ก (Jet Black), สีเงิน โซนิค ซิลเวอร์ (Sonic Silver), สีขาว สโนว์เฟลก ไวท์ เพิร์ล (Snowflake White Pearl), สีน้ำเงิน ดีพ คริสตัล บลู (Deep Crystal Blue) ลูกค้าที่สนใจเป็นเจ้าของสามารถพบกับข้อเสนอพิเศษในช่วงเปิดตัวกับดอกเบี้ยต่ำสุด 0% หรือ 1.99% ฟรีประกันภัยชั้น 1 Mazda Premium Insurance 1 ปี และ Mazda Care Program หรือโปรแกรมบำรุงรักษา 3 ปี 



แม้ว่าภาครัฐจะมีมาตรการผ่อนคลายเป็นประโยชน์คนไทยได้เริ่มจับจ่ายใช้สอยในช่วงเทศกาลปีใหม่ที่กำลังจะมาถึง อย่างไรก็ตามเพื่อให้เทศกาลแห่งความสุขของครอบครัวกลายเป็นเทศกาลแห่งความทุกข์ การเดินทางก็ขอให้เดินทางใช้รถใช้ถนนด้วยความระมัดระวังดังติดก่อนสตาร์ท นับ 1 ถึง 10 ก่อนเคลื่อนตัวรถ

สำหรับ incars e magazine ฉบับล่าสุดมีเรื่องราวดี ๆ ในโลกยานยนต์ให้ได้อัพเดทกัน ในรูปแบบการอ่าน ซึ่งการอ่านเป็นการศึกษาหาความรู้ที่ต้องใช้สมาธิมากกว่าการเรียนหรือรับรู้ผ่านสื่อสมัยใหม่หลากหลายรูปแบบ แม้ว่า incars e magazine จะเป็นนิตยสารอิเล็กทรอนิกส์ เปิดอ่านผ่าน www.incarsmagazine.com ซึ่งเป็นสื่อสมัยใหม่ แต่การอ่าน incars e magazine ก็ยังคงความคลาสสิกเหมือนการอ่านนิตยสารแบบเดิมคือการพลิกไปอ่านทีละหน้า ทีละหน้า รูปและเรื่องสอดคล้องกันและกันมันคืออรรถรสที่หาไม่ได้จากสื่ออื่นๆ อีกทั้งไม่มีเสียงดัง ไปรบกวนผู้คนรอบข้างอย่างสื่อโซเชียลสมัยใหม่ ส่วนมีอะไรน่าสนใจบ้างนั้นลองพลิกอ่านไปทีละหน้าอย่างที่ผมบอก.....ลองสัมผัสดูครับ

นอกเหนือจาก incars e magazine ที่สามารถเปิดอ่านและดาวน์โหลดฟรี อย่างที่บอกแล้ว บริษัท ในอิน จำกัด ของเรายังมีสื่อสมัยใหม่อีกหลายแพลตฟอร์มควบคู่กันไปไม่ว่าจะเป็น www.incarsmagazine.com ที่มีผู้เข้าชมกว่า 1 แสนคนต่อเดือน และ INCARS CHANNEL บนแพลตฟอร์ม Youtube, INCARS NEWS บนแพลตฟอร์ม Facebook ผมและทีมงานหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้ติดตามจากทุกท่านที่ผ่านเข้ามาอ่านบทความนี้ หากมีอะไรดีชมสามารถสื่อสารผ่านกลับมาได้ทุกช่องทางผมและทีมงานพร้อมน้อมรับเพื่อปรับปรุงให้ดีขึ้นในโอกาสต่อไป.....ขอบคุณครับ

เดบิย์ ลิ้มตระกูล
Managing Director



MASTHEAD

OWNER : NINE IN CO.,LTD. บริษัท ไนอิน จำกัด FOUNDER AND CHAIRMAN : บำรุง ลิ้มตระกูล CONSULTANT : จันทนา ลิ้มตระกูล
CHIEF EXECUTIVE : พุทธชาติ ลิ้มตระกูล MANAGING DIRECTOR : เดบิย์ ลิ้มตระกูล EDITORIAL : วันชัย ลิ้มตระกูล, นายอิน, นายบำรุง, จอบุญ
MARKETING MANAGER : บองบุช ลิ้มตระกูล GRAPHIC DESIGNER : พชร พริยารักษ์
In'CARS E-MAGAZINE : 595 ซ.ลาดพร้าว 95 แขวงคลองเจ้าคุณสิงห์ เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310 โทรศัพท์ : 0-2932-2438 ; 0-2932-2173
โทรสาร 0-2935-0344





in this issue

Issue 8/46 : 2021

COVER STORY

MAZDA FAMILY SUV

มาสด้าสตาร์กดลาดรถยนต์ไทยฉบับก้าลัง 2 รถอเนกประสงค์ก้อสยว
ลยดลาดยักทว MAZDA FAMILY SUV เพ้อทกทวสขบข่งสมอซคใน
ครอปรคทวบมอสดอ CX-5 ครอสลอเวอร์ทออดเพนไปดวยเทคโบลยสทอยเอคทฟ
เปดรคคเมด้นเพยง 1.3 ลอ่น และมอสดอ CX-8 ใหทกข่งเวลอมีคอไม่ล้นสด

free | download
www.incarsmagazine.com

COVER STORY

2-39 MAZDA FAMILY SUV :
NEW MAZDA CX-8 &
NEW MAZDA CX-5

NEW COMER LOCAL

72-81 NEW MAZDA CX-3
82-113 NEW HONDA HR-V e:HEV
114-127 NEW FORD RANGER
128-135 NEW HONDA JAZZ

FIRST DRIVE

140-157 TOYOTA HILUX REVO GR SPORT
158-185 ORA GOOD CAT



NEW MAZDA CX-8



NEW MAZDA CX-5



80



114



140



Porsche World Roadshow 2021 คอร์สเรียนรู้เพิ่มทักษะรับสมรรถนะปอร์เช่



ปอร์เช่ ประเทศไทย โดย บริษัท เอเอเอส ออโต้ เซอร์วิส จำกัด ผู้นำเข้าและตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย ร่วมกับ ปอร์เช่ ประเทศเยอรมนี เปิดโลกยนตรกรรมสปอร์ตสัญชาติเยอรมันเนรมิตสนามปทุมธานี สปีดเวย์ จัดกิจกรรม Porsche World Roadshow 2021 เพื่อพาเหล่าสื่อมวลชนและผู้ชื่นชอบความเร็ว ร่วมสัมผัสสุดยอดประสบการณ์การขับขี่รถยนต์

ปอร์เช่สายพันธุ์แรงหลากหลายรุ่นอย่างเต็มพิกัด พร้อมคว่ำหิมผู้เชี่ยวชาญการขับขี่รถยนต์ปอร์เช่ (Porsche Instructor) จากประเทศเยอรมนี มาร่วมให้คำแนะนำพร้อมสาธิตการขับอย่างใกล้ชิด พิเศษสุดด้วยการปรากฏโฉมครั้งแรกของ มาคังน์ ใหม่ (The new Macan) ให้ได้ยลโฉมก่อนใคร โดยงานจัดขึ้นระหว่างวันที่ 6-14 พฤศจิกายน 2564 ณ สนามปทุมธานี สปีดเวย์

Porsche World Roadshow 2021 จัดขึ้นเพื่อให้กลุ่มสื่อมวลชนและผู้หลงใหลความเร็วได้ร่วมสัมผัสสุดยอดประสบการณ์สุดเร้าใจหลังพวงมาลัยของยนตรกรรมสปอร์ตชั้นยอดหลากหลายรุ่นจากปอร์เช่ พร้อมด้วยโปรแกรมขับซิ่งในสถานที่ออกแบบขึ้นเพื่อเสริมสร้างทักษะในการควบคุมรถยนต์ ให้การขับซิ่งเป็นไปอย่างปลอดภัยภายใต้สถานการณ์ต่างๆ โดยเน้นนวัตกรรมเทคโนโลยีที่ได้รับการพัฒนามากจากรถแข่งในกีฬามอเตอร์สปอร์ต ซึ่งถูกถ่ายทอดมาไว้ในรถปอร์เช่ทุกคัน นี่คือการรวมที่จัดขึ้นตามนโยบายของ “AAS Looking after YOU and your CAR เอเอเอส ดูแลทั้งรถและคุณ”

กิจกรรมในครั้งนี้ผู้เข้าร่วมงานจะได้สัมผัสสุดยอดยนตรกรรมจากปอร์เช่ทุกรุ่นพร้อมด้วยสายพันธุ์เทอร์โบและอีที ที่ถูกส่งตรงจากโรงงานปอร์เช่ เยอรมนี กว่า 15 รุ่น อาทิ ปอร์เช่ 911 จีที 3 ใหม่ (The new Porsche 911 GT3), ปอร์เช่ 911 ทาร์กา 4 (Porsche 911 Targa 4), ปอร์เช่ 911 เทอร์โบ เอส (Porsche 911 Turbo S), ปอร์เช่ 911 คาร์เรรา เอส คูเป้ (Porsche 911 Carrera S Coupe), ปอร์เช่ 718 บ็อกซ์เตอร์ เอส (Porsche 718 Boxster S), ปอร์เช่ 718 เคย์แมนจีทีเอส (Porsche 718 Cayman GTS), ปอร์เช่ พานาเมร่า จีทีเอส (Porsche Panamera GTS), ปอร์เช่ คาเยนน์ เทอร์โบ (Porsche Cayenne Turbo), Panamera 4S E-Hybrid (พานาเมร่า 4 เอส อี-ไฮบริด)





รวมทั้งยนตรกรรมสปอร์ตพลังงานไฟฟ้าอย่าง
ปอร์เช่ไทคานน์ เทอร์โบ เอส (Porsche Taycan
Turbo S) และ The new Taycan 4S Cross
Turismo (ไทคานน์ 4 เอส ครอส ทัวริสมิโม ใหม่) พร้อม
เซอร์ไพรส์พิเศษด้วยการปรากฏตัวครั้งแรกของ มาคันน์
ใหม่ (The new Macan) รถสปอร์ตคอมแพค SUV ของ
ปอร์เช่ ให้ผู้ร่วมงานได้ชื่นชมก่อนการเปิดตัวอย่างเป็นทางการ
ในประเทศไทย ในงานมหกรรมยานยนต์ 2021
ระหว่างวันที่ 1-12 ธันวาคม 2564 ที่จะถึงนี้

โดยโปรแกรมการขับขี่ที่เหล่าผู้เข้าร่วมกิจกรรมจะ
ได้สัมผัสตลอดระยะเวลา 1 วันเต็ม คือสถานการณ์การขับขี่
ต่างๆ ที่ผู้เชี่ยวชาญการขับขี่รถยนต์ปอร์เช่ได้ออกแบบ
ไว้ ได้แก่ สถานการณ์ “Handling” ผู้ขับขี่จะได้สัมผัสถึง
อาการของรถเมื่อมีการเปลี่ยนทิศทาง หรือการเลี้ยวอย่าง
รวดเร็ว ในสถานการณ์นี้จะแสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพของการ
ยึดเกาะถนนและระบบช่วงล่างของรถยนต์ปอร์เช่ได้เป็น
อย่างดี สถานการณ์ “Braking & Moose Test” ในสถานการณ์
นี้ผู้ขับขี่จะได้พบกับระบบเบรกที่มีความปลอดภัยสูงสุด
ของรถยนต์ปอร์เช่ทั้งระบบรักษาเสถียรภาพและระบบ
ป้องกันการลื่นไถลบนท้องถนน



โดยผู้เชี่ยวชาญจะแนะนำวิธีการใช้เบรกในสถานการณ์ฉุกเฉิน หรือการเบรกกะทันหัน อย่างถูกต้องและปลอดภัย พร้อมกันนี้ผู้ขับขี่จะได้ทดสอบประสิทธิภาพของระบบ Porsche Stability Management (PSM) ซึ่งผู้ขับขี่จะสัมผัสได้ถึงความแตกต่างของเสถียรภาพการทรงตัวของรถเมื่อเปิดและปิดระบบ PSM ได้อย่างชัดเจน สถานี Slalom สถานีนี้ผู้ขับขี่จะได้เรียนรู้วิธีการควบคุมรถยนต์โดยใช้พวงมาลัยหักหลบสิ่งกีดขวางบนถนน พร้อมกับการควบคุมทิศทางที่



แม่นยำและความคล่องตัวของรถยนต์เข้าโค้งทางแคบด้วยความเร็ว รวมถึงศักยภาพการทรงตัวของรถยนต์ปอร์เช่ที่เป็นเลิศ ปิดท้ายแบบเอ็กซ์คลูซีฟด้วยการขับขี่แบบ Road Tour เพื่อให้ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้สัมผัสสุนทรียภาพและความเหนือระดับของการขับขี่รถยนต์ปอร์เช่ ทดสอบสมรรถนะระบบขับเคลื่อนของ E-Hybrid ในบรรยากาศจริง บนถนนสาธารณะได้อย่างแท้จริง พร้อมกับความพิเศษสุดในการทดลองขับมาคันใหม่ครั้งแรกในประเทศไทย 📌

เปิดราคา All New HAVAL JOLION Hybrid SUV



เกรท วอลล์ มอเตอร์ เปิดตัว All New HAVAL JOLION Hybrid SUV (ออล นิว ฮาวาล โจลี่ยน ไฮบริด เอสยูวี) อย่างเป็นทางการเป็นครั้งแรกของโลกที่ประเทศไทย ชูแนวคิด 'Your Intelligent SUV' พร้อมประกาศราคาของทั้ง 3 รุ่น ได้แก่ รุ่น TECH ที่ 879,000 บาท รุ่น PRO ที่ 939,000 บาท และรุ่น ULTRA ที่ 999,000 บาท จัดเต็มกับแคมเปญ PREMIERE DEAL สุดพิเศษ ช่วงเปิดตัว เพื่อส่งมอบสิทธิประโยชน์มากมายให้กับลูกค้า และ

เตรียมส่งมอบรถล็อตแรกภายในเดือนธันวาคมนี้ นอกจากนี้ ยังได้ประกาศจัดตั้ง HAVAL USER COMMITTEE อย่างเป็นทางการในประเทศไทย โดยร่วมมือกับผู้ใช้รถจริงในการรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น เพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาผลิตภัณฑ์และการบริการให้ตอบโจทย์ผู้ใช่มากยิ่งขึ้น รวมถึงสร้างสายสัมพันธ์อันดีระหว่างผู้ใช้และแบรนด์ ตลอดจนแนวคิดการดำเนินธุรกิจที่มีผู้บริโภคเป็นศูนย์กลาง

เกท วอลล์ มอเตอร์ เปิดตัว All New Haval Jolion Hybrid SUV อย่างเป็นทางการครั้งแรกของโลกที่ประเทศไทย และประกาศราคาจำหน่าย พร้อมกันทั้ง 3 รุ่น ได้แก่ รุ่น TECH รุ่น PRO และรุ่น ULTRA โดยมี มร.เอลเลียต จาง ประธาน มร. สตีเวน หวัง รองประธาน เกท วอลล์ มอเตอร์ ภูมิภาคอาเซียนและประเทศไทย และนายณรงค์ สิตลายน กรรมการผู้จัดการ เกท วอลล์ มอเตอร์ (ประเทศไทย) ร่วมให้ข้อมูลและเผยแพร่ราคา พร้อมตอบคำถามเป็นผู้นำด้านยานยนต์พลังงานไฟฟ้า (xEV Leader) ในประเทศไทย ที่ส่งมอบประสบการณ์การขับขี่ที่สนุกสนานครบถ้วนและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ผ่านนวัตกรรมอันล้ำสมัย ควบคู่ไปกับการดำเนินธุรกิจเพื่อช่วยยกระดับมาตรฐานการขายและบริการหลังการขายแบบ Online-to-Offline (O2O) ครบวงจรให้กับผู้บริโภค

All New Haval Jolion Hybrid SUV ยังมาพร้อมรูปลักษณ์ภายนอกอันโฉบเฉี่ยวสะท้อนถึงสุนทรียภาพแห่งอนาคต ด้วยมิติตัวรถ 1,841 x 4,472 x 1,619 มม. (กว้าง x ยาว x สูง) พร้อมระยะฐานล้อ 2,700 มม โดดเด่นด้วยไฟหน้า LED เต็มรูปแบบ กับระบบ Daytime Running Light และระบบ Welcome Light เมื่อปลดล็อก พร้อมด้วยไฟส่องสว่างหลังดับเครื่องยนต์ Follow Me Home ร่วมด้วยกระจังหน้า Star Matrix สีดำ-เทา หลังคาพาโนรามาชนิดขอบรูป และไฟท้าย LED ที่ให้มาพร้อมไฟเบรกดวงที่สาม



และไฟตัดหมอกหลัง และล้ออัลลอยดีไซน์สปอร์ตทูโทน ขนาด 18 นิ้ว ให้ผู้ขับขี่รู้สึกเหมือนกำลังโลดแล่นไปกับราชสีห์ที่กำลังเปล่งเสียงคำรามอย่างมีความสุข ซึ่งเป็นที่มาของชื่อรุ่น JOLION (Joy + Lion)



ดีไซน์ภายในรังสรรค์ขึ้นภายใต้แนวคิด Future Intelligent Cockpit ให้ความรู้สึกว้างขวางและสะดวกสบาย ที่อัดแน่นด้วยเทคโนโลยีที่คัดสรรมาอย่างพิถีพิถัน เพื่อมอบประสบการณ์การขับขี่เหนือระดับให้กับผู้ใช้งาน ไม่ว่าจะเป็น การเชื่อมต่อของ 3 หน้าจออัจฉริยะ ทั้งหน้าจอหลักตรงกลางแบบ Touch Screen Audio Display ความละเอียดสูง ขนาด 12.3 นิ้ว ที่รองรับ Apple Carplay MP3 JOOX และระบบนำทาง ต่อด้วยหน้าจอ Multi Information Display ความละเอียดสูงขนาด 7 นิ้ว และหน้าจอ Head-up

Display ที่แสดงข้อมูลการขับขี่บนกระจกบังลมด้านหน้า นอกจากนี้ ยังครบครันด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกสบายมากมาย อาทิ เบาะนั่งไฟฟ้าด้านหน้าฝั่งคนขับที่ปรับได้ถึง 6 ทิศทาง ลำโพง 6 ตัว ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแยกซ้าย-ขวาและระบบช่องแอร์ด้านหลัง ระบบกรองอากาศ PM2.5 ที่ชาร์จแบบไร้สาย (Wireless Charger) ชุดเกียร์ไฟฟ้า Electronic Shifter กุญแจ Smart Key และระบบ Push Start รวมไปถึงพื้นที่ห้องโดยสารอเนกประสงค์ที่สามารถปรับเปลี่ยนเพื่อรองรับการใช้งานได้อย่างหลากหลาย ซึ่งเบาะที่นั่งด้านหลังสามารถพับลงได้เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการบรรทุกสัมภาระได้สูงสุดถึง 1,069 ลิตร

All New Haval Jolion Hybrid SUV ยังครบเครื่องด้วยเทคโนโลยีที่ช่วยอำนวยความสะดวกทั้งฟังก์ชันการอัปเดตเฟิร์มแวร์ผ่านระบบออนไลน์อัจฉริยะ (FOTA) การสั่งงานด้วยเสียงอัจฉริยะ (Voice Command) การสั่งการและควบคุมรถผ่าน GWM Application ตลอดจนระบบการช่วยเหลือและเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ (Driver Assistance and Safety Systems) อาทิ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) การเข้าโค้งอัจฉริยะ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำ (TJA) ระบบช่วยจอดรถอัจฉริยะ 3 รูปแบบ (IIP) กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา ระบบช่วยเตือนการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้าง (WDS)

เกรท วอลล์ มอเตอร์ ได้ประกาศราคารถยนต์ All New Haval JOLION Hybrid SUV ในประเทศไทยอย่างเป็นทางการด้วยกันทั้งหมด 3 รุ่น ได้แก่ รุ่น TECH ที่ราคา 879,000 บาท รุ่น PRO ที่ราคา 939,000 บาท และรุ่น ULTRA ที่ราคา 999,000 บาท ภายใต้ นโยบาย “ONE PRICE” ซึ่งจะเป็นราคาเดียวกันในทุกช่องทาง การจำหน่ายทั่วประเทศ โดยทั้ง 3 รุ่นมาพร้อมกับ 5 เฉลี่ยให้ เลือก ประกอบด้วย สีแดง (Burgundy Red) สีน้ำเงิน (Swarovski Blue) สีเทา (Ayers Gray) สีดำ (Sun Black) และสีขาว (Hamilton White) โดยมีกำหนดการเตรียมส่งมอบรถยนต์ล็อตแรกให้กับลูกค้า ตั้งแต่เดือนธันวาคมนี้เป็นต้นไป

พิเศษสำหรับช่วงการเปิดตัว เกรท วอลล์ มอเตอร์ ยังได้ส่งมอบแคมเปญ PREMIERE DEAL ในระหว่างวันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 เวลา 20.00 น. ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 เวลา 23.59 น. ซึ่งมาพร้อมข้อเสนอสุดพิเศษมากมาย สำหรับผู้ที่สนใจซื้อรถยนต์ All New Haval JOLION Hybrid SUV อาทิ ดอกเบี้ยพิเศษ 1.79% นาน 48 เดือน เมื่อดาวน์ 25% มูลค่าสูงสุด 15,000 บาท ฟรี ประกันภัยรถยนต์ชั้น 1 เป็นระยะเวลา 1 ปี มูลค่าสูงสุดไม่เกิน 25,000 บาท ฟรี เติมน้ำมันเต็มถังในวันส่งมอบรถ มูลค่า 1,500 บาท ฟรี ค่าแรงและค่าอะไหล่การบำรุงรักษาตามระยะ

ALL NEW Haval JOLION HYBRID SUV

PREMIERE DEAL

มูลค่ารวม **85,000 บาท**
ดาวน์ 25% 2564 (can 30000) - 31 ธ.ค. 2564 (can 2359 n)

ดอกเบี้ยพิเศษ 1.79% (can 48 เดือน)	ฟรี ประกันภัยรถยนต์ 10 ปี
ฟรี น้ำมันเติมถัง	ฟรี GWM MOBILE SERVICE (can 4 ครั้ง) - ค่าอะไหล่ฟรี
ฟรี ค่าแรงและค่าอะไหล่ 50	ฟรี 4 ปี

Can 15,000 บาท

ทาง (GWM PRO Service Inclusive : GPSI) สูงสุดจำนวน 10 ครั้ง ภายในระยะเวลา 5 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร (เมื่อถึงอย่างใดอย่างหนึ่งก่อน) ไม่รวมอะไหล่สิ้นเปลืองมูลค่า 32,336 บาท ฟรี บริการช่วยเหลือฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมง (Roadside Assistance) เป็นระยะเวลา 5 ปี มูลค่า 10,000 บาท ฟรี สิทธิ์ในการเรียกใช้บริการรับหรือส่งรถยนต์เพื่อเข้ารับบริการบำรุงรักษาตามระยะทาง และ/หรือ สิทธิ์ในการใช้บริการเช็คระยะนอกสถานที่ (GWM Mobile Service) จำนวน 4 ครั้ง รวมมูลค่า 3,000 บาท รับ GWM Point 15,000 คะแนน เพื่อแลกกับของสมนาคุณและบริการต่างๆ บน GWM Application



รวมมูลค่าข้อเสนอสุดพิเศษภายใต้แคมเปญ PREMIERE DEAL กว่า 85,000 บาท นอกจากนี้ All New HAVAL JOLION Hybrid SUV ยังมาพร้อมการรับประกันคุณภาพตัวรถ (Factory Warranty) ครอบคลุมระยะเวลา 5 ปี หรือระยะทาง 150,000 กิโลเมตร (เมื่อถึงอย่างใดอย่างหนึ่งก่อน) พร้อมการรับประกันแบตเตอรี่ไฮบริด เป็นระยะเวลา 8 ปี โดยไม่จำกัดระยะทาง อีกด้วย

ผู้ที่สนใจสามารถจองรถยนต์ All New HAVAL JOLION Hybrid SUV ทุกรุ่น เพื่อรับข้อเสนอสุดพิเศษจากแคมเปญ PREMIERE DEAL ได้ผ่านทาง GWM Application และเว็บไซต์ WWW.GWM.CO.TH ตั้งแต่วันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 เวลา 20.00 น. ไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 เวลา 23.59 น. และรับมอบรถภายในวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 โดยสามารถศึกษาข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับแคมเปญนี้เพิ่มเติมได้ที่ GWM Application หรือเว็บไซต์ WWW.GWM.CO.TH หรือ Official Facebook Page : GWM Thailand และ HAVAL Thailand ในโอกาสเดียวกันนี้ เกท วอลล์ มอเตอร์ ยังได้ประกาศจัดตั้ง HAVAL USER COMMITTEE อย่างเป็นทางการในประเทศไทย เพื่อเป็นสื่อกลางในการรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกันระหว่างผู้ใช้รถยนต์ HAVAL และ เกท วอลล์ มอเตอร์ รวมถึงกระชับความสัมพันธ์อันดีระหว่างผู้ใช้และแบรนด์อีกด้วย (ก)

อลนิว อีซูมูว-เอ็กซ์ คว้ารางวัลการออกแบบดีเด่น



**GOOD DESIGN
AWARD 2021**

อลนิว อีซูมูว-เอ็กซ์” คว้ารางวัลการออกแบบดีเด่น (Good Design Award 2021 หรือ G Mark) ของประเทศญี่ปุ่น

รถอเนกประสงค์ “อลนิว อีซูมูว-เอ็กซ์” ได้รับรางวัลการออกแบบดีเด่น “Good Design Award 2021” (G Mark) สาขารถยนต์นั่ง (Passenger car, Passenger car-related instruments) จากสถาบันส่งเสริมการออกแบบแห่งประเทศไทย หรือ Japan Institute of Design Promotion (JDP) ด้านการออกแบบที่เพิ่มความสะดวกสบาย หุ่นยนต์ตอบสนองการใช้งานในสภาพแวดล้อมที่หลากหลาย



รวมถึงการประหยัดน้ำมัน ระบบความปลอดภัย โครงสร้างตัวรถที่แข็งแรง ทนทาน สร้างความมั่นใจในการขับเคลื่อนสภาพถนนขรุขระ และความสามารถในการลากจูง มอความพอใจสูงสุดให้กับผู้ใช้รถ “ออลนิว อีซูซุ มิว-เอ็กซ์”

สำหรับลูกค้าที่สนใจสามารถหาข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ <https://www.isuzu-tis.com/isuzu-mu-x> (๓)



SWIFT GL PLUS

เราใจเต็มสปีด

แต่ความเข้มให้เราใจ เต็มสปีดแบบจัดเต็ม

สุดขีดสโตร์พลัส



ความได้ใจด้วยเรดหน้า
พร้อมสปอยเลอร์ สดุดทุกมุมมอง



ความได้ใจด้วยเรดหน้า
พร้อมสปอยเลอร์ สดุดทุกมุมมอง



ความได้ใจด้วยเรดหน้า
พร้อมสปอยเลอร์ สดุดทุกมุมมอง



3
ปีประกัน 3 ปี
หรือ 100,000 กม.

บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
855 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 ประเทศไทย
SUZUKI Cause We Care Tel: 1600-600-000
www.suzuki.co.th หรือ www.facebook.com/officialsuzukimotorthailand



Way of Life!

in new comer
www.incarsmagazine.com
local

NEW MAZDA CX-3

เต็มพีเจอร์ เพิ่มสีแพลตทินัม ควอตซ์

มาสด้าเปิดตัวเกมรุกหนักตลาดครอสโอเวอร์เอสยูวี เปิดตัวแนะนำ NEW MAZDA CX-3 มาพร้อมแนวคิด “Leap Forward” ให้ชีวิตไปอีกขั้น กับเอสยูวีใหม่ที่คุ้มค่ากว่า ทุกวันนี้ย่อมมาพร้อมเทคโนโลยีสกายแอคทีฟ เชื่อมต่อคนรุ่นใหม่กับโลกภายนอกด้วยการสื่อสารแบบไร้ขีดจำกัด มาพร้อมอุปกรณ์ชาร์จไฟแบบไร้สายตอบโจทย์โลฟิสโตลิสระสังคมแห่งโลกยุคดิจิทัล พบกับอีกระดับของสกายนอเทรนต์ใหม่ สิบรอนซ์ แพลตทินัม ควอตซ์ มอบความสปอร์ตพรีเมียมในทุกมุมมอง สะท้อนเอกลักษณ์ความมีสไตล์ของผู้ขับขี่ที่ชัดเจน ตั้งเป้าเจาะกลุ่มคนรุ่นใหม่กลุ่ม B-SUV และ B-Car Upper ที่มองหาเอสยูวีคันแรก ที่ตอบครบทั้งโลฟิสโตลและภาพลักษณ์ตลอดจนฟังก์ชันการใช้งานบนพื้นฐานความคุ้มค่า ตั้งราคาขายเริ่มต้นเพียง 769,000 บาท พร้อมข้อเสนอพิเศษช่วงเปิดตัวกับดอกเบี้ย 1.33%1 ฟรีประกันภัยชั้น 1



เพื่อให้ตอบรับกับไลฟ์สไตล์ของลูกค้ากลุ่มเป้าหมายในยุคดิจิทัล NEW MAZDA CX-3 จึงมาพร้อมกับอุปกรณ์ชาร์จไฟแบบไร้สาย Wireless Charger ในทุกรุ่นย่อย เพื่อมอบความสะดวกสบายขึ้นอีกขั้น รวมถึงช่วยให้ไม่พลาดทุกการติดต่อสื่อสารบนโลกโซเชียล และอัปเดตเทรนด์ได้ทันทีทุกเวลากับเทคโนโลยีเชื่อมต่อแบบไร้ขีดจำกัด ที่สามารถใช้งานผ่านแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟน ด้วยระบบ Mazda Connect ที่มาพร้อม Wireless Apple CarPlay® และรองรับ Android Auto™* ที่สามารถใช้งานฟังก์ชันสำคัญได้โดยแสดงข้อมูลผ่านหน้าจอสี Center Display แบบทัชสกรีน ขนาด 7 นิ้ว ควบคุมด้วยปุ่มควบคุมอัจฉริยะ Center Commander มอบความสะดวกสบายได้อย่างแท้จริง





การพัฒนาภายใต้ปรัชญา HMI (Human-Machine Interface) ยังคงเป็นหัวใจสำคัญ ด้วยการจัดวางฟังก์ชันการใช้งานในตำแหน่งศูนย์กลาง สะดวกสบายอีกระดับด้วยเบาะนั่งคนขับปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง พร้อมระบบบันทึกตำแหน่ง และในทุกกลุ่มย่อย ยังมาพร้อมระบบควบคุมความเร็วคงที่ Cruise Control ระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ และที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า แบบอัตโนมัติ นอกจากนี้ ยังเสริมความหรูหราโดดเด่นมีสไตล์ด้วยหลังคาชั้นรูปแบบไฟฟ้า และล้ออัลลอย ขนาด 18 นิ้ว มอบความอเนกประสงค์ด้วย พนักพิงหลังสามารถแยกพับ 60:40 อิสระจากกัน พร้อมพนักวางแขน และที่วางแก้วแบบมีฝาปิด ที่สามารถรองรับโลฟิสต์เลื้อยระดับของผู้ขับขี่ได้อย่างลงตัว



เทคโนโลยีความปลอดภัยสุดล้ำที่เพียบพร้อมใน NEW MAZDA CX-3

ระบบแสดงภาพ 360° รอบทิศทาง (360° View Monitor)

ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง RCTA (Rear Cross Traffic Alert)

ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน ABSM (Advanced Blind Spot Monitoring)

ระบบป้องกันล้อล็อก 4W-ABS พร้อมระบบกระจายแรงเบรก EDB และระบบช่วยเบรก BA

ระบบควบคุมเสถียรภาพและการทรงตัวของรถ DSC (Dynamic Stability Control)

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล TCS (Traction Control System)

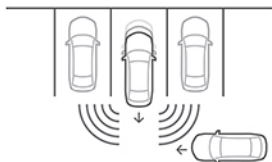
ระบบช่วยการออกตัวของรถขณะอยู่บนทางลาดชัน HLA (Hill Launch Assist)

ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินเตือนอัตโนมัติ เมื่อเบรกกระทันหัน ESS (Emergency Signal System)

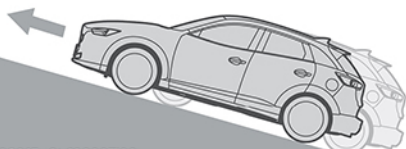
ถุงลมนิรภัยคู่หน้า ด้านข้าง และม่านนิรภัย

ระบบเซ็นเซอร์ระยะด้านหน้า 4 จุด และด้านหลัง 4 จุด

เบรกมือไฟฟ้า พร้อม Auto Hold



← เมื่อเหยียบเบรกจะกักกัน



ภายนอกมีให้เลือกทั้งหมด 7 สี ประกอบด้วย

สีแดง โซล เรด คริสตัล (Soul Red Crystal) / สีเทา แมชชีน เกรย์ (Machine Gray) / สีบรอนซ์ แพลตทินัม ควอตซ์ (Platinum Quartz) / สีขาว สโนว์ฟลัก ไวท์ เพิร์ล (Snowflake White Pearl) / สีขาวเซรามิก เมทัลลิก (Ceramic Metallic) / สีเทา โพลีเมทัล เกรย์ (Polymetal Gray) / สีดำ เจท แบล็ก (Jet Black)

ราคาจำหน่าย NEW MAZDA CX-3

รุ่น BASE ราคาจำหน่าย 769,000 บาท

รุ่น BASE PLUS ราคาจำหน่าย 809,000 บาท

รุ่น COMFORT ราคาจำหน่าย 879,000 บาท



โฉมใหม่ HONDA HR-V

3 รุ่นย่อย e:HEV ล้วน

ฮอนด้า เอชอาร์-วี นับเป็นรถยนต์ที่สำคัญรุ่นหนึ่งของฮอนด้า ในฐานะผู้บุกเบิกตลาดเอสยูวีขนาดกลางในประเทศไทย และมีบทบาทในการขับเคลื่อนการเติบโตของเซกเมนต์ในปัจจุบัน อีกทั้งเติมเต็มความต้องการของตลาดเอสยูวีให้สมบูรณ์แบบยิ่งขึ้น ด้วยจุดเด่นของ ฮอนด้า เอชอาร์-วี เจเนอเรชันที่ 1 ที่ครบครันด้วยเอกลักษณ์ของยนตรกรรมออกแบบประสมค์ในทุกมิติ ทั้งด้านดีไซน์สปอร์ตพรีเมียมล้ำสมัย สมรรถนะการขับขี่ที่สนุกสนาน และพื้นที่ใช้สอยที่กว้างขวาง รองรับทุกไลฟ์สไตล์การใช้งาน





ครั้งนี้ ฮอนด้า เอชอาร์-วี เจเนอเรชันที่ 2 พร้อมสร้างปรากฏการณ์ใหม่ให้กับวงการยานยนต์อีกครั้ง ด้วยการมอบคุณค่าใหม่ระดับพรีเมียมที่ทุกคนสามารถเข้าถึงได้ ทั้งดีไซน์ที่สปอร์ตล้ำสมัย โดดเด่นในทุกมุมมอง เสริมความสปอร์ตขึ้นอีกขั้นกับรุ่น RS ในดีไซน์สไตล์เอกซ์คลูซีฟรอบคัน และภายในห้องโดยสารที่กว้างขวางสะดวกสบาย มาพร้อมเอกลักษณ์ความอเนกประสงค์กับเบาะนั่งที่ปรับพับเพื่อเพิ่มสเปซการใช้งานได้ตั้งใจ มาพร้อมเทคโนโลยีระดับพรีเมียม ทั้งระบบขับเคลื่อนฟูลไฮบริด e:HEV และเทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะฮอนด้า เซนส์ซิ่ง (Honda SENSING) ทั้งไลน์อัป

อีกทั้งเทคโนโลยีการขับขี่และความปลอดภัย อาทิ ครั้งแรกของรถยนต์ฮอนด้าในประเทศไทยกับ ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (Hill Descent Control: HDC) ระบบแสดงภาพมุมอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (Honda LaneWatch) ระบบเบรกมือไฟฟ้า (Electric Parking Brake) และระบบ Auto Brake Hold ที่ได้รับการพัฒนาใหม่ ครอบคลุมด้วยฟังก์ชันการใช้งานระดับพรีเมียม ตอบโจทย์ทุกไลฟ์สไตล์ ครั้งแรกกับฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าแบบแฮนด์ฟรี พร้อมระบบปิดอัตโนมัติเมื่อถูกตรวจจับอยู่ห่างจากตัวรถ (Hands-free Power Tailgate with Walk Away Close) พร้อมมอบพลังที่สมบูรณ์แบบของวันนี้ เพื่อขับเคลื่อนชีวิตของคุณไปข้างหน้าในทุกเส้นทาง

ฮอนด้า เอชอาร์-วี อี:เอชอีวี ใหม่ พัฒนารายได้แนวคิด “AMP UP Your Life” โดยจะเป็นยนตรกรรมที่ผสมผสานทั้งฟังก์ชันการใช้งานและสมรรถนะการขับขี่ที่ดีเยี่ยม เพื่อยกระดับไลฟ์สไตล์ของลูกค้าและพาคุณไปค้นพบตัวตนใหม่ในฐานะของพาร์تنเนอร์ซึ่งสะท้อนแนวคิดการพัฒนาผ่าน 3 ด้านหลักๆ ได้แก่

Pleasure (Enjoyable) – มอบความสนุกสนาน เต็มเปี่ยมไปด้วยพลัง ในทุกๆ วันของชีวิต

Confidence (Reliable) – มอบความมั่นใจในทุกเส้นทาง ทั้งผู้ขับขี่และผู้ร่วมทาง

Aesthetic (In Style) – รูปลักษณ์ที่แข็งแกร่ง โดดเด่นมีสไตล์ ดึงดูดทุกสายตา



พลังจากดีไซน์ที่โดดเด่น สร้างตัวตนที่แตกต่าง

ฮอนด้า เอชอาร์-วี อี-เอชอีวี ใหม่ได้รับการออกแบบภายใต้แนวคิด “Everyday AMP UP partner” ที่สะท้อนตัวตนของยนตรกรรม เอสยูวีได้อย่างชัดเจน โดยเน้นผู้ใช้งานเป็นศูนย์กลาง เพื่อมอบประสบการณ์ที่เหนือระดับและมอบความสดวกสบายสูงสุด ทั้งในด้านของดีไซน์ที่ล้ำสมัย ดึงดูดทุกสายตา และทัศนวิสัยที่ดีเยี่ยม อีกทั้งสเปซภายในห้องโดยสารที่กว้างขวาง อเนกประสงค์ รองรับทุกรูปแบบการใช้งาน พร้อมมอบพลังใหม่ในทุกการเดินทาง

การออกแบบภายนอก

ดีไซน์ภายนอก โดดเด่นในสไตล์สปอร์ตคูเป้ ได้รับการออกแบบอย่างเรียบง่าย แต่ประณีตในทุกรายละเอียด ดึงดูดทุกสายตาด้วยกระจังหน้าดีไซน์ใหม่ que เชื่อมต่อกับไฟหน้า มอบความรู้สึกแข็งแกร่งและมีพลัง พร้อมด้วยการปรับตำแหน่งของเสา A ที่ช่วยให้กระจังหน้าดูลาดยาวยิ่งขึ้น ตอบรับกับการใช้เส้นสายในแนวนอนที่ยาวต่อเนื่องจากไฟหน้าไปจนถึงไฟท้าย มอบความรู้สึกสปอร์ตโฉบเฉี่ยวล้ำสมัย อีกทั้งด้านหลังมาพร้อมดีไซน์ท้ายลาดสไตล์ Fastback ที่ผสานการออกแบบเข้ากับหลักอากาศพลศาสตร์ไว้อย่างลงตัว ช่วยให้ตัวรถสวยงามและเรียบคมสมบูรณ์แบบในทุกมิติ



กระจังหน้าดีไซน์ใหม่ ที่สะท้อนสไตล์ที่แตกต่างอย่างโดดเด่น โดยมาพร้อมสีเดียวกับตัวรถ (รุ่น e:HEV EL) และสีดำเงา (รุ่น e:HEV E) กันชนหน้าและหลังดีไซน์ใหม่ ไฟหน้าและไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันแบบ LED และไฟท้ายแบบ LED Light Strip ที่เชื่อมต่อกับไฟเบรกเป็นเส้นแนวยาว อันเป็นเอกลักษณ์เฉพาะรุ่น ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED (รุ่น e:HEV EL และรุ่น e:HEV RS) สปอยเลอร์หลังแบบสปอร์ต เสาคาอากาศบริเวณล้ออัลลอยดีไซน์ใหม่ ขนาด 17 นิ้ว (รุ่น e:HEV E และรุ่น e:HEV EL) และโลโก้ H Mark ตกแต่งกรอบสีฟ้า และสัญลักษณ์ e:HEV ที่ด้านท้าย สะท้อนเอกลักษณ์ความเป็นยนตรกรรมไฮบริดได้อย่างชัดเจน

ครั้งแรกในโลกกับรุ่น RS ยกกระดับความสปอร์ตพรีเมียมไปอีกขั้น ด้วยดีไซน์เอกซ์คลูซีฟรอบคัน

- โดดเด่นด้วยกระจังหน้าโครเมียมแบบสปอร์ต พร้อมสัญลักษณ์ RS
- สัญลักษณ์ AMP UP บนกันชนหน้าด้านล่าง สะท้อนพลังใหม่ที่แตกต่าง
- กันชนหน้า-หลัง พร้อมชายกันกระแทกด้านข้างสีดำแบบสปอร์ตตกแต่งด้วยโครเมียม
- ไฟหน้าและไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันแบบ LED และไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED
- ไฟเลี้ยวด้านหน้าแบบ LED Sequential
- ไฟท้ายแบบ LED Light Strip สี Smoke

- ล้ออัลลอยดีไซน์สปอร์ตขนาด 18 นิ้ว
 - เฝยมุมมองใหม่ด้วยหลังคากระจกแบบพาโนรามา (Panoramic Glass Roof)
- พิเศษยิ่งขึ้นกับสีภายนอก สีแดงอิกไนต์ (เมทัลลิก) ที่มาพร้อมหลังคาสีดำสโกลด์ทูโทน สะท้อนความสปอร์ตไปอีกขั้น



การออกแบบภายใน

ภายในห้องโดยสารได้รับการออกแบบอย่างพิถีพิถันในทุกองค์ประกอบ โดยมุ่งเน้นผู้ใช้งานเป็นศูนย์กลาง มอบพื้นที่ที่กว้างขวาง สะดวกสบายในทุกที่นั่ง และคงไว้ซึ่งอรรถประโยชน์ โดยบริเวณคอนโซลหน้ามีการใช้เส้นสายแนวนอน พร้อมผิวสัมผัสที่เรียบ ผสมกับการออกแบบที่ให้แสงภายนอกให้เข้าสู่ห้องโดยสาร ส่งผลให้ห้องโดยสารโปร่งโล่ง อีกทั้งมีการจัดวางเลย์เอาต์และฟังก์ชันการใช้งานต่างๆ ถูกจัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสม ใช้งานได้ง่ายโดยไม่ต้องละสายตาจากการขับขี่ มอบทัศนวิสัยที่ดีเยี่ยม สะดวกสบายในทุกการเดินทางทุกที่นั่ง ด้วยระบบปรับอากาศอัตโนมัติ (Automatic Air Conditioning) ที่มาพร้อมระบบ Air Diffusion System โดยช่องปรับอากาศได้รับการปรับดีไซน์ใหม่ มอบทิศทางลมที่หมุนเวียนอย่างมีประสิทธิภาพ กระจายลมได้อย่างเหมาะสม ทั้งถึงห้องโดยสาร พร้อมด้วยช่องปรับอากาศตอนหลัง (เฉพาะรุ่น e:HEV EL และรุ่น e:HEV RS) ภายในห้องโดยสารทุกรุ่นมาพร้อมเบาะหนังดีไซน์ใหม่สีดำ ที่ออกแบบให้โอบรับกับสรีระของผู้นั่งได้ดียิ่งขึ้น โดยในรุ่น RS มาพร้อมเบาะหนังสีดำตกแต่งด้วยด้ายสีแดงแบบสปอร์ต เป็นเบาะและเบาะคันเร่งสปอร์ต และพวงมาลัยสีดำตกแต่งด้วยด้ายสีแดง คงเอกลักษณ์ความโดดเด่นประสงค์ไว้ได้อย่างดีเยี่ยม ด้วยเบาะนั่งด้านหลังแบบเอกประสงค์ แยกพับแบบ 60:40 ที่สามารถปรับพับได้หลากหลายเพื่อเพิ่มพื้นที่ใช้สอยได้อย่างสูงสุด โดยสามารถปรับเปลี่ยนได้ 3 รูปแบบ พร้อมห้องสัมภาระท้ายขนาดใหญ่ได้แก่





Hands-Free Power Tailgate with Walk Away Close



Utility Mode

พับเบาะด้านหลังใน 2 ด้าน
เพื่อเก็บของด้านหลัง
ได้มากขึ้น



Long Mode

พับเบาะที่นั่งแถวหลังและ
ขยายเก็บของในแนวยาว



Tall Mode

พับเบาะที่นั่งแถวหลัง
เพื่อเก็บของสูงๆ



Utility Mode: เบาะด้านหลังทั้ง 2 ด้านพับปรับเรียบ เพิ่มพื้นที่เก็บของด้านหลัง ซึ่งเป็นเอกลักษณ์เฉพาะของฮอนด้า ที่เบาะผู้โดยสารด้านหลังสามารถพับลงแนวราบได้เรียบ ช่วยเพิ่มพื้นที่สัมภาระด้านท้าย

Long Mode: เบาะด้านหน้าและด้านหลังพับปรับ เพิ่มพื้นที่เก็บของในแนวยาว

Tall Mode: ซึ่งนับเป็นเอกลักษณ์ความอเนกประสงค์ที่โดดเด่นของ ฮอนด้า ที่สามารถพับเบาะด้านหลังขึ้น เพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บของในแนวสูง ซึ่งมีเพียงฮอนด้า เอชอาร์-วี อี:เอชอีวี ใหม่ รุ่นเดียวในเซกเมนต์ที่สามารถพับเบาะในโหมดนี้ได้

ตอบโจทย์สมาร์ตไลฟ์สไตล์ กับพลังที่เชื่อมต่อคุณกับรถยนต์ให้เป็นหนึ่งเดียว ด้วยเทคโนโลยีอำนวยความสะดวกล้ำสมัย และฟังก์ชันการใช้งานที่ครบครัน

ใหม่ ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าแบบแฮนด์ฟรี พร้อมระบบปิดอัตโนมัติเมื่อกุญแจรีโมทอยู่ห่างจากตัวรถ (Hands-free Power Tailgate with Walk Away Close) อำนวยความสะดวกขั้นอีกขั้น เพียงสอดเท้าไปที่เซนเซอร์บริเวณใต้กันชนด้านหลัง ระบบจะเปิดฝากระโปรงท้ายโดยอัตโนมัติ จากนั้นจึงกดสวิตช์ปิด พร้อมทั้งหิยสัมภาระออกจากท้ายรถ และเดินออกห่างจากตัวรถ ระบบจะทำการปิดฝากระโปรงท้ายลงโดยอัตโนมัติ โดยขณะใช้งานจะต้องมีกุญแจรีโมทอยู่กับตัว และอยู่ห่างจากตัวรถอย่างน้อย 1 เมตร (รุ่น e:HEV EL และ รุ่น e:HEV RS)

ระบบเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัสขนาด 8 นิ้ว แบบ Advanced Touch รองรับ Apple CarPlay และ Android Auto และรองรับระบบสั่งการด้วยเสียง Siri และ Android Auto มาตรวัดพร้อมหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบ TFT ขนาด 7 นิ้ว
 ช่องปรับอากาศตอนหลัง (รุ่น e:HEV EL และรุ่น e:HEV RS)
 อุปกรณ์ชาร์จไฟแบบไร้สาย (Wireless Charger) (เฉพาะรุ่น e:HEV RS)
 ลำโพง 8 ตำแหน่ง (รุ่น e:HEV RS) ลำโพง 6 ตำแหน่ง (รุ่น e:HEV EL) และ ลำโพง 4 ตำแหน่ง (รุ่น e:HEV E)

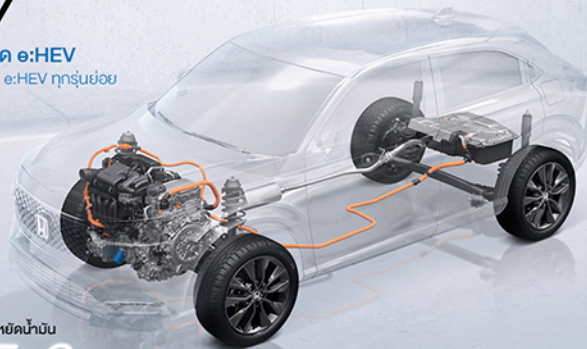
ไฟอ่านหนังสือด้านหลังแบบ LED ปิด-เปิดแบบสัมผัส (เฉพาะรุ่น e:HEV RS)
 เบาะนั่งด้านคนขับปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง (เฉพาะรุ่น e:HEV RS)
 แผ่นกันห้องสัมภาระท้าย (เฉพาะรุ่น e:HEV RS)
 ช่องเชื่อมต่อ USB จำนวน 4 ช่อง ด้านหน้า 2 ช่อง และด้านหลัง 2 ช่อง (เฉพาะรุ่น e:HEV RS) และช่องเชื่อมต่อ USB ด้านหน้า จำนวน 2 ช่อง (รุ่น e:HEV E และรุ่น e:HEV EL)

พวงมาลัยแบบมัลติฟังก์ชัน พร้อมปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียง, ปุ่มรับ-วางสายโทรศัพท์ และปุ่มควบคุมเทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะ Honda SENSING



ระบบขับเคลื่อนฟูลไฮบริด e:HEV

เป็น The All-new Honda HR-V e:HEV ทุกุ่นย่อย



แรงบิดมอเตอร์สูงสุด

253

นิวตัน - เมตร

อัตราประหยัดน้ำมัน

25.6

กม. / ลิตร*

*ตามเงื่อนไขมาตรฐาน UN R101 ในห้องปฏิบัติการ (อัตราการใช้เชื้อเพลิงขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่และการใช้งานจริง)



เป็นประกัน 10 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร (ichever comes first) สำหรับเครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อนไฮบริด และแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนของ Honda e:HEV. เงื่อนไขการรับประกันอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับรุ่นและพื้นที่การขาย. กรุณาอ่านเงื่อนไขการรับประกันฉบับเต็มที่แนบมา.

พลังความท้าทายที่ไร้ขีดจำกัด ที่ขับเคลื่อนชีวิตของคุณไปข้างหน้า

ฮอนด้า เอชอาร์-วี อี:เอชอีวี ใหม่ ทุกุ่นย่อย ขับเคลื่อนด้วยระบบฟูลไฮบริด e:HEV ที่ผสานการทำงานอันทรงพลังร่วมกันของมอเตอร์ไฟฟ้า 2 ตัว ได้แก่ มอเตอร์ที่ทำหน้าที่สร้างกระแสไฟฟ้า (Motor Generator) และมอเตอร์ที่ทำหน้าที่ขับเคลื่อนล้อ (Motor Drive) กับเครื่องยนต์ขนาด 1.5 ลิตร Atkinson-Cycle DOHC

i-VTEC 4 สูบ 16 วาล์ว พร้อมด้วยระบบเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปรผันต่อเนื่องไฟฟ้า (E-CVT) และชุดหน่วยควบคุมอัจฉริยะ (Intelligent Power Unit - IPU) ที่มาพร้อมแบตเตอรี่ลิเทียม-ไอออน ซึ่งมีน้ำหนักเบาและขนาดกะทัดรัด สามารถเก็บประจุไฟ และช่วยให้การชาร์จไฟเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด อีกทั้งสามารถชาร์จไฟเข้าสู่แบตเตอรี่โดยอัตโนมัติในขณะขับขี่ โดยมอเตอร์ไฟฟ้าทั้ง 2 ตัว มอบกำลังสูงสุดทั้งระบบได้ถึง 131 แรงม้า ตอบสนองทันใจด้วยแรงบิดสูงสุด 253 นิวตัน-เมตร ที่ 0-3,500 รอบต่อนาที ให้อัตราการประหยัดน้ำมันดีเยี่ยมถึง 25.6 กิโลเมตร/ลิตร และมีอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เพียง 94 กรัม/กิโลเมตร



โดยระบบ e:HEV มาพร้อมโหมดการขับขี่ 3 โหมด ซึ่งระบบจะปรับเปลี่ยนโหมดให้เหมาะสมที่สุดในทุกสถานการณ์การขับขี่ได้อย่างชาญฉลาด มอบประสิทธิภาพการขับขี่ที่ดียเยี่ยม ได้แก่

โหมดการขับขี่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า (EV Drive Mode) โดยมอเตอร์จะขับเคลื่อนล้อด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ มอเตอร์แรงที่ดียเยี่ยม ออกตัวได้อย่างรวดเร็วทันใจโดยไม่ต้องรอรอบ เป็นระบบที่เหมาะสมกับการขับขี่ในเมือง โดยแบตเตอรี่ที่ได้รับการพัฒนาให้มีความจุมากยิ่งขึ้น ช่วยให้สามารถขับขี่ในโหมดการขับขี่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า (EV Drive Mode) ได้อย่างต่อเนื่อง

โหมดการขับขี่ด้วยระบบไฮบริด (Hybrid Drive Mode) โดยระบบจะขับเคลื่อนโดยใช้พลังงานไฟฟ้าที่เกิดจากเครื่องยนต์และแบตเตอรี่ ผสานกำลังในการขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้าทำให้เกิดแรงบิดสูงสุดอย่างรวดเร็ว มอเตอร์แรงที่นุ่มนวลและทรงพลัง

โหมดการขับขี่ด้วยเครื่องยนต์ (Engine Drive Mode) โดยชุดลิ้อกอัพคลัทซ์ที่อยู่ในเกียร์ E-CVT จะเชื่อมต่อเครื่องยนต์และส่งกำลังไปยังล้อโดยตรง ซึ่งให้ประสิทธิภาพสูงและมีแรงเสียดทานต่ำ เป็นระบบที่เหมาะสมกับการขับขี่โดยใช้ความเร็วสูงคงที่

เสริมความมั่นใจยิ่งขึ้นด้วยการรับประกันอายุการใช้งานแบตเตอรี่ไฮบริดถึง 10 ปี และรับประกันระบบไฮบริดทั้งระบบ 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง โดยทุกหน่วยย่อย ยังมาพร้อมกับสวิตช์ฟังก์ชัน Drive Mode ที่ผู้ขับขี่สามารถเลือกโหมดการขับขี่ได้อย่างง่ายดายตามความต้องการ ซึ่งมีให้เลือก 3 โหมด ได้แก่

ECON Mode - โหมดการขับขี่แบบประหยัด พร้อมปรับการทำงานของเครื่องยนต์ให้สัมพันธ์กับการขับขี่เพื่อลดการประหยัดเชื้อเพลิงมากขึ้น ตามรูปแบบการขับขี่

Normal Mode - โหมดการขับขี่แบบปกติ สำหรับการขับขี่ใช้งานโดยทั่วไป

Sport Mode - โหมดการขับขี่แบบสปอร์ต ที่ช่วยปรับการทำงานของเครื่องยนต์ให้พร้อมตอบสนองการเร่งได้ดียิ่งขึ้น เพื่อการขับขี่ที่สนุกเร้าใจ

นอกจากนี้ ยังมาพร้อมระบบช่วยชะลอความเร็วที่พวงมาลัย (Deceleration Paddle Selectors) ที่เหมาะกับการใช้งานบนถนนในทุกสภาวะการขับขี่ ให้ทั้งความสนุกสนานในการขับขี่ควบคู่ไปกับความปลอดภัย

SPORT MODE

โหมดการขับขี่
แบบสปอร์ต

NORMAL MODE

โหมดการขับขี่
แบบปกติ

ECON MODE

โหมดการขับขี่
แบบประหยัด



Honda SENSING

มีใน The All-new Honda HR-V e:HEV ทุกรุ่นย่อย

**CMBS**

ระบบเตือนการชนพร้อมระบบเบรกอัตโนมัติ

**LKAS**

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ

**ACC with LSF**

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าด้วยความเร็วต่ำ

**AHB**

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

**RDM with LDW**

ระบบเตือนและช่วยควบคุมไม่ให้รถออกนอกช่องทางเดินรถ

**LCDN**

ระบบเตือนเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนที่



พลังใหม่ที่พร้อมพาคุณก้าวข้ามทุกอุปสรรค ด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยและเทคโนโลยีการขับขี่ระดับพรีเมียม

ฮอนด้า เอชอาร์-วี อี:เอชวี ใหม่ ทุกุ่นย่อยมาพร้อมเทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะ ฮอนด้า เซนส์ซิ่ง (Honda SENSING) ที่ทำงานร่วมกับกล้องมุมมองกว้างด้านหน้า ช่วยตรวจจับรถยนต์และคนเดินถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีฟังก์ชันการทำงานหลักๆ ดังนี้

ระบบเตือนการชนพร้อมระบบช่วยเบรก (Collision Mitigation Braking System: CMBS)

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (Lane Keeping Assist System: LKAS)

ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (Road Departure Mitigation System with Lane Departure Warning: RDM with LDW)

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (Auto High-Beam: AHB)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (Adaptive Cruise Control with Low-Speed Follow: ACC with LSF)

ระบบเตือนเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนที่ (Lead Car Departure Notification System: LCDN)

พร้อมด้วยเทคโนโลยีเพื่อความปลอดภัยอันล้ำสมัยและเทคโนโลยีด้านการขับเคลื่อนระดับพรีเมียม อาทิ

ครั้งแรกของรถยนต์ฮอนด้าในประเทศไทย กับระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (Hill Descent Control: HDC) ระบบที่ทำงานเพื่อช่วยควบคุมคันเร่งและเบรก เพื่อรักษาความเร็วได้อย่างเหมาะสมเมื่อขับรถลงจากทางลาดชัน โดยระบบจะทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (กม./ชม.)

ระบบเบรกมือไฟฟ้า (Electric Parking Brake)

ระบบ Auto Brake Hold ที่ได้รับการพัฒนาเพื่อการใช้งานที่สะดวกสบายยิ่งขึ้น โดยหากกดสวิตช์เปิดการทำงานของระบบไว้ ระบบจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเหยียบเบรกหยุดรถ และระบบจะปล่อยเบรกเมื่อผู้ขับขี่เหยียบคันเร่ง โดยระบบจะรักษาการเปิดการทำงานไว้อย่างอัตโนมัติ โดยที่ผู้ขับขี่ไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์ทุกครั้งเพื่อใช้งาน

ระบบแสดงภาพมุมมองสายตาดูขณะเปลี่ยนเลน (Honda LaneWatch)



Walk Away Auto Lock



ระบบล็อกรถอัตโนมัติเมื่อคุณเจริโมทอยู่ห่างจากตัวรถ (Walk Away Auto Lock) สามารถล็อกรถอัตโนมัติ เมื่อเดินออกห่างจากตัวรถในระยะ 1.5 เมตรขึ้นไป

ระบบเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า พร้อมเตือนผู้โดยสารด้านหลัง

ไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง

ระบบเพิ่มความคล่องตัวในการขับขี่

พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า พร้อมอัตราทดเกียร์แบบแปรผัน

กล้องส่องภาพด้านหลังปรับมุมมอง 3 ระดับ (Multi-angle Rearview Camera)

ถุงลม 6 ตำแหน่ง ได้แก่ ถุงลมคู่หน้า (Dual SRS) ถุงลมด้านข้าง (Side Airbags) และ ม่านถุงลมด้านข้าง (Side Curtain Airbags) ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ช่วยป้องกันล้อล็อกเมื่อเบรกกะทันหัน และระบบกระจายแรงเบรก (EBD) บนพื้นถนนที่ลื่น

ระบบช่วยควบคุมการทรงตัวขณะเข้าโค้ง (Vehicle Stability Assist - VSA)

ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน (Hill Start Assist - HSA)

สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหัน (Emergency Stop Signal - ESS)

นอกจากนี้ ยังมาพร้อม ฮอนด้า คอนเนค (Honda CONNECT) (เฉพาะรุ่น e:HEV RS) เทคโนโลยีเชื่อมต่อเพื่อการสื่อสารระหว่างผู้ขับขี่ และรถยนต์ ทำงานผ่านแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟน มาพร้อมหลากหลายฟังก์ชันการทำงาน โดยมี 8 ฟังก์ชันการใช้งานหลัก ที่จะมาช่วยอำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยตลอดการเดินทาง ได้แก่



My Service ตรวจสอบประวัติการเข้ารับบริการ รวมทั้งการประเมินรายการอะไหล่และค่าใช้จ่ายเบื้องต้น โดยจะมีการแจ้งเตือนกำหนดการเข้ารับบริการครั้งต่อไป

Car Log ข้อมูลการขับที่จะประกอบด้วยพฤติกรรมมารการขับขี่ที่สามารถแสดงผลเป็นรายวัน รายเดือน หรือรายปี และ บันทึกการเดินทาง ที่สามารถเลือกทวีปโปรด และแชร์ผ่านโซเชียลมีเดีย เช่น ไลน์ อินสตาแกรม เฟซบุ๊ก และทวิตเตอร์ เป็นต้น

Wi-Fi สามารถเชื่อมต่อสัญญาณอินเทอร์เน็ตไร้สายจากรถยนต์ โดยจะใช้งานได้พร้อมกันสูงสุดถึง 5 อุปกรณ์ มีระยะเวลาส่งสัญญาณห่างจากตัวรถยนต์อยู่ที่ 40 เมตร โดยต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง

* ลูกค้าสามารถสมัครแพ็คเกจอินเทอร์เน็ตจากผู้ให้บริการเครือข่าย (เอไอเอส) โดยลูกค้าจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

Airbag Deployment เมื่อเกิดอุบัติเหตุและถุงลมทำงาน กล้องอุปกรณ์ TCU จะส่งสัญญาณเตือน ให้ทราบทันทีผ่านทางแอปพลิเคชัน พร้อมทั้งส่งข้อมูลไปยังศูนย์บริการข้อมูลฮอนด้าเพื่อทำการติดต่อไปยังเบอร์โทรศัพท์ที่ลงทะเบียนไว้ หรือเบอร์โทรฉุกเฉินที่ลูกค้าผู้ใช้งานระบุไว้ในระบบ เพื่อทำการประสานงานให้ความช่วยเหลือขั้นต้น

Car Status แจ้งเตือนสถานะรถยนต์ เมื่อเกิดความผิดปกติจากระบบของรถยนต์ และ แจ้งเตือนสัญญาณกันขโมย เมื่อเกิดความผิดปกติกับรถยนต์จากภายนอก เช่น การเปิดประตู กระโปรงหน้า และฝากระโปรงท้ายของรถยนต์อย่างผิดปกติ

Remote Vehicle Control สามารถสั่งการล็อกและปลดล็อกประตูทั้งหมด อีกทั้งยังสามารถสั่งสตาร์ทเครื่องยนต์ พร้อมทั้งตั้งค่าระดับอุณหภูมิของระบบปรับอากาศในรถยนต์ และสั่งการดับเครื่องยนต์ ยิ่งไปกว่านั้นยังสามารถสั่งเปิดสัญญาณไฟทั้งไฟหน้าและไฟท้าย โดยผู้ใช้งานจะต้องกำหนดรหัสส่วนตัวเป็นตัวเลข 4 หลัก (PIN) และจะต้องป้อนรหัสส่วนตัวทุกครั้งก่อนการใช้งาน

Geo Fence & Speed Alert สามารถกำหนดขอบเขตการขับขี่ยานยนต์ทั้งเข้าและออกตามพื้นที่ที่กำหนดไว้ และยังสามารถตั้งค่าการแจ้งเตือนความเร็วตามกำหนดได้อีกด้วย

Find My Car สามารถตรวจสอบพิกัดรถยนต์ โดยระบบจะส่งพิกัดรถยนต์บนแผนที่ล่าสุด แสดงผลบนแอปพลิเคชัน ซึ่งผู้ใช้งานจะต้องใส่รหัสส่วนตัว 4 หลัก (PIN) ก่อนการใช้งาน



รุ่นและสีขนด้า เอชอาร์-วี อี:เอชอีวี ใหม่ มีให้เลือก 3 รุ่น ได้แก่

รุ่น e:HEV RS

รุ่น e:HEV EL

รุ่น e:HEV E

มาพร้อมสีภายนอกทั้งหมด 5 สี ได้แก่ สีใหม่ สีขาวพรีเมียม
ชันไลท์ (มุก) และสีเทาเมทิเออร์รอยด์ (เมทัลลิก) พร้อมด้วยสีขาว
แพลทินัม (มุก) และ สีดำคริสตัล (มุก) ในทุกรุ่นย่อย พิเศษสำหรับ
สีแดงอิกไนต์ (เมทัลลิก) ที่มาพร้อมหลังคาสีดำสโตร์ทูโทน เฉพาะรุ่น
e:HEV RS



ชุดอุปกรณ์ตกแต่ง

ยกระดับความสปอร์ตอย่างมีสไตล์ด้วยชุด
อุปกรณ์ตกแต่งโมดูล (Modulo) โดยมีให้เลือกทั้ง
ไอเท็มอุปกรณ์ตกแต่ง อาทิ กระบังหน้า ชุดสเกิร์ต
หน้า ชุดตกแต่งกันชนหลัง ชุดตกแต่งประตูข้าง
คิ้วตกแต่งไฟตัดหมอก ชุดไฟตัดหมอกหน้า LED
คิ้วบันไดสแตนเลส LED ปกป้องล้อไอเสีย ม่านบังแดด
ผู้โดยสารตอนหลัง หรือในรูปแบบแพ็คเกจชุดแต่ง
รอบคัน อาทิ แพ็คเกจ Modulo Urban Package
ประกอบด้วย สเกิร์ตหน้า ชุดตกแต่งกันชนหลัง
และชุดตกแต่งประตูข้าง 



เผยโฉมฟอร์ด เรนเจอร์ เจเนอเรชันใหม่ รถกระบะแกร่งในตำนาน

ฟอร์ดสร้างนิยามใหม่ให้กับวงการรถกระบะอีกครั้ง ด้วยการเผยโฉมฟอร์ด เรนเจอร์ เจเนอเรชันใหม่ รถกระบะที่แกร่งที่สุด สมบุกสมบันที่สุด และชาญฉลาดที่สุดในตระกูลฟอร์ด เรนเจอร์ เพื่อเป็นรถคู่ใจที่พร้อมเป็นเพื่อนลุยในทุกเส้นทาง ด้วยความเชี่ยวชาญในการผลิตรถกระบะระดับโลกของฟอร์ด และความเข้าใจลูกค้าผู้ใช้งานจริงอย่างลึกซึ้งจากการทำงานร่วมกับลูกค้าฟอร์ดทั่วโลก ฟอร์ด เรนเจอร์ เจเนอเรชันใหม่ จึงได้รับการพัฒนาทั้งตัวรถและประสบการณ์ในการเป็นเจ้าของให้พร้อมตอบโจทย์ผู้ที่ต้องการรถกระบะทั้งเพื่อใช้ในการทำงาน เป็นรถสำหรับครอบครัว และการท่องเที่ยวผจญภัย

โฉมใหม่ พร้อมสมรรถนะที่เหนือกว่าเดิม

ความคิดเห็นจากลูกค้าฟอร์ดนับเป็นกุญแจสำคัญในการพัฒนารูปลักษณ์ภายนอกที่สมบูรณ์แบบของฟอร์ด เรนเจอร์ เจเนอเรชันใหม่ ฟอร์ดใช้เวลาอย่างเต็มที่กับเจ้าของรถฟอร์ดจากทั่วโลก สัมภาษณ์ผู้ใช้จริงกว่า 5,000 ครั้ง รวมถึงจัดเวิร์กช็อปอีกหลายสิบครั้ง เพื่อทำความเข้าใจการใช้งานรถกระบะของลูกค้า และสิ่งที่พวกเขาคาดหวังจากฟอร์ด เรนเจอร์รุ่นใหม่โดยตรง ฟอร์ด เรนเจอร์ เจเนอเรชันใหม่ มีรูปลักษณ์ที่ดูทันสมัยและโฉบเฉี่ยว ด้วยภายนอกที่สะท้อนดีเอ็นเอรถกระบะระดับโลกของฟอร์ด ตั้งแต่กระจังหน้าใหม่ที่โดดเด่น และไฟหน้าใหม่รูปตัว C อันเป็นเอกลักษณ์ โดยมีเส้นสายบริเวณด้านข้างของตัวรถเชื่อมต่อไปยังซุ้มล้ออย่างโดดเด่น เพิ่มความรู้สึกที่มั่นคง และถือเป็นครั้งแรกที่ฟอร์ด เรนเจอร์ มีไฟหน้าแบบเมทริกซ์ แอลอีดี ส่วนด้านหลังของรถได้รับการออกแบบมาให้สอดคล้องกับการกราฟิกด้านหน้า ห้องโดยสารได้รับการยกระดับให้เหมือนกับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลมากขึ้นด้วยการเลือกใช้วัสดุที่หรูหรา ให้สัมผัสนุ่มสบาย อัดแน่นด้วยระบบเชื่อมต่อการสื่อสารและความบันเทิงไม่ว่าจะเป็นหน้าจอแบบสัมผัสแนวตั้ง และระบบสั่งงานด้วยเสียง SYNC® 4 ของฟอร์ด



ระบบส่งกำลัง ตอบสนองทุกการใช้งาน

ฟอร์ด เรนเจอร์ เจเนอเรชันใหม่ มาพร้อมตัวเลือกเครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบเดี่ยว และเทอร์โบคู่ 2.0 แบบสี่สูบ เครื่องยนต์เทอร์โบเดี่ยวมีสมรรถนะให้เลือกสองแบบ พร้อมส่งมอบกำลัง แรงบิด และการประหยัดน้ำมัน ซึ่งเป็นคุณสมบัติที่มีความสำคัญสำหรับเจ้าของธุรกิจขนาดเล็ก หรือผู้ประกอบการธุรกิจขนส่ง ส่วนเครื่องยนต์เทอร์โบคู่มอบประสบการณ์ที่เหนือชั้นขึ้นไปอีก สำหรับลูกค้าที่ต้องการกำลังที่แรงกว่า แต่ยังคงประหยัดเชื้อเพลิง ระบบเกียร์ในฟอร์ด เรนเจอร์ เจเนอเรชันใหม่ ยังได้รับการพัฒนาไปอีกขั้น โดยมีตัวเลือกเกียร์อัตโนมัติ 10 สปีด หรือธรรมดา 6 สปีด และเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด





เสถียรภาพในการขับขี่ที่ดียิ่งขึ้น

ฟอร์ดมุ่งมั่นในการพัฒนาเสถียรภาพในการขับขี่เพื่อให้ตอบโจทย์การใช้งานได้อย่างกว้างขวางทั้งสำหรับการใช้ทำงาน การเป็นรถสำหรับครอบครัว และการเป็นเพื่อนคู่ใจในการเดินทางพักผ่อน วิศวกรของฟอร์ดจึงให้ความใส่ใจทุกขั้นตอนในการพัฒนา ทีมวิศวกรได้ขยับให้ล้อหน้าขึ้นมาจากฐานเดิมอีก 50 มิลลิเมตร เพื่อเพิ่มมุมเงย และปรับจูนช่วงหน้าให้รองรับการขับขี่แบบออฟโรดให้ดีขึ้น ช่วยยกระดับประสบการณ์การขับขี่แบบออฟโรดด้วย นอกจากนี้ยังย้ายใช้คหลังไปไว้ด้านนอกเพลาเพื่อให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารนั่งได้สบายขึ้นทั้งการขับขึ้นทางเรียบและออฟโรด ทั้งในการขนส่งสัมภาระ หรือพาครอบครัวไปรับประทานอาหารเย็น

ฟอร์ด เรนเจอร์ เจนเนอเรชันใหม่ มีระบบขับเคลื่อนสี่ล้อให้เลือก 2 ระบบ ได้แก่ ระบบเปลี่ยนเกียร์อิเล็กทรอนิกส์แบบ Shift-On-The-Fly และระบบขับเคลื่อน 4 ล้ออัจฉริยะแบบเต็มเวลา (set-and-forget mode) ที่ออกแบบมาให้ตอบสนองการขับขี่ของลูกค้าได้ในทุกสภาพถนน ทั้งยังมีอุปกรณ์ช่วยเหลือในการขับขึ้นเขาที่เข้าถึงได้ง่ายขึ้น ด้วยตะขอเกี่ยวคู้หน้าที่กันชนหน้า



ภายในห้องโดยสารตอบโจทย์การใช้งานของลูกค้า

ลูกค้าฟอร์ดชอบห้องโดยสารภายในที่มีพื้นที่กว้างขวาง ทันสมัย รองรับการใช้งานได้หลากหลายทั้งใช้ทำงานและใช้เป็นรถของครอบครัว ฟอร์ด เรนเจอร์ เจเนอเรชันใหม่ จึงต้องทำหน้าที่เป็นทั้งห้องทำงาน และพื้นที่ส่วนตัวได้ในคราวเดียวกัน ด้วยฟีเจอร์อันชาญฉลาด ระบบเชื่อมต่อการสื่อสารทันสมัย ให้ความรู้สึกสะดวกสบาย และมอบพื้นที่เก็บของมากขึ้นกว่าเดิม หัวใจหลักของประสบการณ์การเชื่อมต่อของฟอร์ด เรนเจอร์ เจเนอเรชันใหม่ คือหน้าจอสัมผัสขนาดใหญ่ 10.1 หรือ 12 นิ้วตรงกลางคอนโซล เต็มเต็มแผงหน้าปัดแบบดิจิทัลเต็มรูปแบบด้วยระบบสั่งงานด้วยเสียง SYNC® 4 ระบบความบันเทิง และระบบแสดงข้อมูล ยิ่งกว่านั้นฟอร์ดยังติดตั้งโมเด็มมาในตัวเพื่อเชื่อมต่อกับแอปพลิเคชันฟอร์ดพาส ทำให้ลูกค้าเชื่อมต่อการสื่อสารกับรถได้ตลอดเวลา โดยฟอร์ดพาสจะช่วยยกระดับประสบการณ์ การเป็นเจ้าของรถด้วยฟีเจอร์ที่น่าสนใจ ทั้งการสตาร์ทรถจากระยะไกล ตรวจสอบข้อมูลสภาพรถเบื้องต้น และสามารถล็อกและปลดล็อกจากระยะไกลได้ผ่านสมาร์ตโฟน





การควบคุมโหมดการขับขี่ต่างๆ ย้ายจากแผงหน้าปัดและคอนโซลเดิมมารวมอยู่ที่หน้าจอ SYNC เพียงปุ่มกดเดียว ผู้ขับขี่ก็จัดการโหมดการขับขี่ทั้งหมดไม่ว่าจะเป็นทางเรียบหรือออฟโรดได้บนจอเดียว โดยสามารถควบคุมระบบขับเคลื่อน ดูองศาการเลี้ยว มุมเอียง มุมโคลง และข้อมูลอื่นๆ อีกมากมาย หน้าจอดังกล่าวยังเชื่อมกับกล้อง 360 องศา ช่วยให้การจอดรถในเมืองหรือพื้นที่แคบเป็นเรื่องง่าย และช่วยตรวจสอบสิ่งกีดขวางรอบตัวรถระหว่างการขับขึ้นเนินทางออฟโรดได้ เทคโนโลยียิบเบอร์ด เรนเจอร์ เจเนอเรชันใหม่ ยังพร้อมรองรับการอัปเดตของซอฟต์แวร์ต่างๆ ในอนาคตผ่านโมเด็มที่ติดตั้งมาจากรถ @

สยบข่าวลือขาย !!! ฮอนด้า แอนะนำ แจ๊ซ ซีพีเอส ซีเทคโนนิค จำกัด 1,500 คัน

บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด แอนะนำ ฮอนด้า แจ๊ซ ซีพีเอส ซีเทคโนนิค (มุก) จำนวนจำกัดเพียง 1,500 คัน นำเสนออีกหนึ่งทางเลือกให้แก่ลูกค้า พร้อมตอกย้ำการเป็นยนตรกรรมแฮทช์แบ็ก 5 ประตูยอดนิยมที่ครองใจลูกค้าชาวไทยมาอย่างยาวนานกว่า 18 ฮอนด้า แจ๊ซ มาพร้อมดีไซน์สปอร์ตโฉบเฉี่ยวทันสมัยภายในห้องโดยสารกว้างขวางสะดวกสบาย รองรับทุกไลฟ์สไตล์ด้วยเบาะนั่งอัตรราชที่สามารพพับและปรับเปลี่ยนเพื่อเพิ่มพื้นที่ได้ถึง 4 โหมดการใช้งาน พร้อมห้องสัมภาระท้ายขนาดใหญ่ สปอร์ตย้งขึ้นกับรุ่น RS ที่มาพร้อมเอกลักษณ์การออกแบบรอบคัน ขับขี่สนุกเร้าใจด้วยเครื่องยนต์ 4 สูบ 16 วาล์ว i-VTEC ขนาด 1.5 ลิตร ครอบครัณด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและมาตรฐานความปลอดภัยระดับพรีเมียม



สำหรับ ฮอนด้า แจ๊ซ สปีดส์ สีเทาโซนิค (มุก) จะมีจำนวนจำกัดเพียง 1,500 คัน ทั่วประเทศ และมีให้เลือกใน 3 รุ่นย่อย จากทั้งหมด 6 รุ่นย่อย ได้แก่

รุ่น RS ราคา 745,000 บาท

รุ่น V+ ราคา 700,000 บาท

รุ่น S CVT ราคา 600,000 บาท

โดยราคารวมค่าสีภายนอก

สีเทาโซนิค (มุก) 6,000 บาท



*ฮอนด้า แจ๊ซ สปีด มีจำหน่ายทั้งหมด 6 รุ่นย่อย สามารถตรวจสอบราคาและรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.honda.co.th/jazz

มาพร้อมข้อเสนอพิเศษกับ ดอกเบี้ย 0.99% พร้อมฟรีประกันภัย 1 ปี และฟรีโปรแกรมการให้บริการพิเศษด้านคุณภาพรถยนต์ ฮอนด้า อัลติเมท แคร์ (Honda Ultimate Care) เมื่อจองและรับรถตั้งแต่วันที่ 12 พฤศจิกายน 2564 - 31 ธันวาคม 2564





ลูกค้าที่สนใจสามารถจอง ฮอนด้า แจ๊ซ ซีพีเค ซีเทคโน (มก) ได้ที่โชว์รูมฮอนด้าทั่วประเทศ สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้จากที่ปรึกษาการขายที่โชว์รูมฮอนด้าทั่วประเทศ หรือแชทกับที่ปรึกษาการขายทางออนไลน์ผ่านเว็บไซต์ www.honda.co.th หรือติดต่อศูนย์บริการข้อมูลฮอนด้า 24 ชั่วโมง โทร 0 2341 7777 หรืออ่านรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.honda.co.th/jazz ทั้งนี้ ลูกค้าสามารถทดสอบสมรรถนะได้ที่โชว์รูมฮอนด้าทั่วประเทศ ๑๓

Ford Ranger XL Street Special Edition



LIVE THE
RANGER LIFE
Ford

in first drive

www.incarsmagazine.com

HILUX
REVO **GR**
SPORT

ตะลุยไทยแลนด์คอนยอนกับ TOYOTA HILUX REVO GR SPORT

เมื่อเร็ว ๆ นี้ ทาง incarsmagazine ได้มีโอกาสรับรถ Toyota มาทดสอบสำหรับรุ่นที่ได้รับความนิยมคือ Toyota Hilux Revo GR Sport ซึ่งได้ทำการเปิดตัวไปเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม สำหรับรุ่นที่ได้รับความนิยมในครั้งนี้ได้แก่ Toyota Hilux Revo GR Sport Double Cab 2.8 AT 4WD เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบ เกียร์อัตโนมัติ 6 จังหวะ กำลังสูงสุด 204 แรงม้า ที่ 3,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 500 นิวตันเมตร ที่ 1,600 - 2,800 รอบ/นาที



ดีไซน์ภายนอกของ Toyota Hilux Revo GR Sport การออกแบบจะมาพร้อมกระจังหน้าดีไซน์ใหม่ ทั้งสัญลักษณ์ TOYOTA และ GR กันชนหน้าและหลัง มาพร้อมชุดแต่ง GR กระจกมองข้าง สีดำเมทัลลิก ปรับและพับด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบ Welcome Light ล้ออัลลอย ขนาด 18 นิ้ว GR Sport ซุ้มล้อที่มาสีเดียวกับตัวรถ ตกแต่งด้วยสีดำเมทัลลิก สปอร์ตบาร์ สีดำเมทัลลิก พร้อมไฟส่องสว่าง LED สตาร์ทเกอร์ตกแต่งด้านข้างตัวรถ และ ท้ายกระบะ



ดีไซน์ภายในของ Toyota Hilux Revo GR Sport ห้างโดยสาร สีดำ สลับแดง เบาะนั่งแบบสปอร์ต พร้อมสัญลักษณ์ GR พวงมาลัยและมาตรวัด ดีไซน์สปอร์ต พร้อมสัญลักษณ์ GR ทุญแจรีโมท Smart Key แบบ GR Sport เริ่มต้นการเดินทางแอดมินได้รับจาก Toyota Driving Experience Park บางนา ดูจากเส้นทางที่ไปถึงแกรนด์แคนยอนประมาณ 160 กิโลเมตร ไม่รอช้ารีบสตาร์ทรถออกกันเลย ช่วงแรกได้เป็นผู้โดยสารนั่งดูรถลักษณะที่ เปลี่ยนไปไม่มีกลิ่นอายของรถกระบะเลย เบาะใหญ่ นั่งสบาย วิสัยทัศน์ในการ มองกว้าง การตกแต่งภายในเป็นแนวสปอร์ตโทนสีดำสลับแดง เครื่องเสียง สามารถรองรับ Apply Carplay ได้

ระบบปรับอากาศ แบบ Dual-Zone ปรับอุณหภูมิแยกซ้าย ขวา ได้ และ เบาะหนังยังปรับระดับได้ถึง 8 ทิศทางด้วยระบบควบคุมไฟฟ้า หลังจากเดิน ทางออกมาจากเมือง ผู้ขับลองใช้ความเร็วในการขับที่ แอดมินนั่งจอบอาการของ รถไม่มีสั่น โยกหรือโคลนเลย คอนเฟิร์มว่านั่งสบายจริง จริสส่วนรายละเอียด ปลั๊กย่อยที่ โตโยต้าโอลักซ์ รีโว่ GR Sport ทั้ง 2 รุ่น คือสูงขับเคลื่อน 4 ล้อ และตัวเตี้ยขับเคลื่อน 2 ล้อมีมาให้ แยกแยะแฉ่งแต่ละรุ่นได้ดังนี้



ไฮลักซ์ รีโว่ GR Sport ยกสูงขับเคลื่อน 4 ล้อ (Hi-Floor (4x4)) รถกระบะยกสูงรุ่นท็อป Premium Adventure เหมาะสำหรับกลุ่มคนที่มองหากระบะสมรรถนะสูงสามารถขับลุยได้ทุกที่ ในขณะเดียวกันให้ความรู้สึกเหมือนขับขี้นยนต์คันนี้ และมั่นใจในการขับขี่ด้วยระบบความปลอดภัยโดยบรรจุใส่อุปกรณ์อำนวยความสะดวกดังนี้

- ดีไซน์ภายนอกเป็นเอกลักษณ์ตามแบบฉบับรถแข่งระดับโลก Toyota Gazoo Racing
- กระบังหน้าสีเดียวกับตัวรถดีไซน์ใหม่ พร้อมตัวหนังสือ TOYOTA และสัญลักษณ์ GR
- กันชนหน้าพร้อมชุดตกแต่ง และกันชนหลังสีดำเมทัลลิก
- ชุดตกแต่งชุดล้อสีเดียวกับตัวรถตกแต่งด้วยสีดำเมทัลลิก
- กระบอกมองข้างสีดำเมทัลลิก ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมระบบ Welcome Light
- เสาอากาศแบบ Shark fin
- สัญลักษณ์ GR และ GR Sport บริเวณด้านข้างและประตูท้าย



- สปอร์ตบาร์สีดำเมทัลลิกพร้อมไฟสองสว่าง LED และพื้นปูกระเบื้อง
- ล้ออัลลอย 18 นิ้ว ดีไซน์ใหม่แบบ GR Sport
- สติ๊กเกอร์ด้านข้างและท้ายกระบะ ดีไซน์พิเศษเฉพาะรุ่น GR Sport
- กุญแจรีโมท Smart key ดีไซน์พิเศษเฉพาะรุ่น GR Sport



• ใหม่...ดีไซน์ภายใน...บ่งบอกตัวตนความสปอร์ตในทุกมิติ

• ภายในดีไซน์สปอร์ตโทนสีด้าสลับแดง ตกแต่งด้วยสี Smoke silver พร้อมสัญลักษณ์ GR ให้ความรู้สึกสปอร์ตในสไตล์รถแข่ง

• เบาะนั่ง Suede แบบเจาะรู และหนังสังเคราะห์เดินด้วยดกแต่งสีแดง พร้อมสัญลักษณ์ GR

• แผงคอนโซลหน้า และช่องปรับอากาศด้านหน้า ตกแต่งด้วยสี Smoke silver และสีดำเมทัลลิก

• แผงข้างประตู สีดำบุหนังสังเคราะห์พร้อมแถบสี Smoke silver และสีดำเมทัลลิก

• พวงมาลัยดีไซน์สปอร์ต พร้อมหน้าปัด และระบบสตาร์ทอัจฉริยะ Push start พร้อมสัญลักษณ์ GR

• แป้นคันเร่งและเบรกแบบสปอร์ต

• ระบบกันสะเทือนด้านหน้าแบบอิสระแบบปีกนกคู่ (Double Wishbone Suspension) และระบบกันสะเทือนด้านหลังแบบแท่นบ็อกซ์ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง พร้อมกับโช้คอัพแบบ โมโนทิว (Monotube Shock Absorber) ระบบเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด พร้อม Sequential Shift และ Paddle Shift

• ระบบเบรกหน้าแบบดิสก์เบรกมีครีบริบายความร้อน พร้อมคาลิปเปอร์สีแดง และสัญลักษณ์ GR

• ระบบความปลอดภัยก่อนการชน (Pre-Collision System)

• ระบบเตือนออกนอกเลนพร้อมหน่วงกลับอัตโนมัติ (Lane Departure Alert)

• ระบบควบคุมและปรับความเร็วอัตโนมัติ (Dynamic Radar Cruise Control)

• กล้องมองรอบคัน (Panoramic View Monitor)

• ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง (Blind Spot Monitor)

• ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ RCTA (Rear Cross Traffic Alert)

ส่วน ไฮลักซ์ รีโว่ GR Sport ขับเคลื่อน 2 ล้อ (Lo-Floor) รถกระบะตัวเตี้ยที่เพิ่มความ Sport Premium ตอบโจทย์ลูกค้าสายรณรงค์ มาพร้อมกับเครื่องยนต์ใหม่ 2.8GD Super Power ที่ให้ความเร็ว แรง และการขับขี่ที่สนุกสนานมากยิ่งขึ้น ซึ่งถูกพัฒนาสำหรับรถกระบะไฮลักซ์ รีโว่ ประเทศไทยเท่านั้น

- โดดเด่นเป็นเอกลักษณ์ตามแบบฉบับรถแข่งระดับโลก Toyota Gazoo Racing
- กระงังหน้าสีเดียวกับตัวรถและสีดำเมทัลลิกดีไซน์ใหม่ พร้อมสัญลักษณ์ GR
- กันชนหน้าพร้อมชุดตกแต่ง
- ชุดตกแต่งสเกิร์ตรอบคัน
- กระงังมองข้างสีดำเมทัลลิกปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว
- เสายางแบบ Shark fin
- สัญลักษณ์ GR และ GR Sport บริเวณด้านข้างและประตูท้าย
- ล้ออัลลอย 17 นิ้ว ดีไซน์ใหม่แบบ GR Sport
- สติ๊กเกอร์ด้านข้างกระบะ ดีไซน์พิเศษเฉพาะรุ่น GR Sport





- ใหม่...ดีไซน์ภายใน...บ่งบอกตัวตนความสปอร์ตในทุกมิติ
- ภายในดีไซน์สปอร์ตโทนสีดำสลับแดง ตกแต่งด้วยสี Smoke silver พร้อมเดินด้ายตกแต่งสีแดง และสัญลักษณ์ GR ให้ความรู้สึกแบบสปอร์ตในสไตล์รถแข่ง
- เบาะนั่ง Suede แบบเจาะรู และหนังสังเคราะห์เดินด้ายตกแต่งสีแดง พร้อมสัญลักษณ์ GR
- แผงคอนโซลหน้า และช่องปรับอากาศด้านหน้าตกแต่งด้วยสี Smoke silver และสีดำเมทัลลิก
- แผงข้างประตู สีดำบุหนังสังเคราะห์พร้อมแถบสี Smoke silver และสีดำเมทัลลิก
- พวงมาลัยดีไซน์สปอร์ต พร้อมหน้าปัด สัญลักษณ์ GR

- เป็นคันเร่งและเบรกแบบสปอร์ต
- เครื่องยนต์ GD Super Power 2.8 ลิตร ที่ตอบโจทย์ทั้งเรื่องผลกำลังและความประหยัดสูงสุด
- ระบบเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด พร้อม Sequential Shift และ Paddle Shift
- ระบบเบรกหน้าแบบดิสก์เบรกมีครีระบายความร้อน พร้อมคาลิปเปอร์สีแดง และสัญลักษณ์ GR
- การออกแบบปรับลดความสูงช่วงล่างลง 23 มิลลิเมตร เพิ่มสมรรถนะการขับขี่ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลดการโคลงของตัวรถ ช่วยเรื่องการทรงตัวและเกาะถนนมากยิ่งขึ้น



โตโยต้า ไฮลักซ์ รีโว่ GR Sport รุ่นปรับปรุงใหม่ปี 2564 มีสีภายนอกให้เลือก 8 สี

- Dark Blue Mica (เฉพาะรุ่นยกสูง Prerunner / 4x4 / ยกเว้นรุ่น GR Sport และ Rocco)
- Emotional Red * (เฉพาะรุ่น GR Sport / Rocco)
- Oxide Bronze Metallic (เฉพาะรุ่น Rocco)
- White Pearl CS* (เฉพาะรุ่น GR Sport / Rocco / Prerunner และ 4x4 High)
- Silver Metallic (ยกเว้นรุ่น GR Sport / Rocco)
- Dark Grey Metallic (ยกเว้นรุ่น GR Sport / Rocco / รุ่นมาตรฐาน Cab & Chassis)
- Attitude Black Mica (ยกเว้นรุ่นมาตรฐาน)
- Super White** (ยกเว้นรุ่น GR Sport / Rocco / Prerunner และ 4x4 High)

ราคาของทั้ง 2 รุ่น

ไฮลักซ์ รีโว่ GR Sport

- ยกสูงขับเคลื่อน 4 ล้อ (Hi-Floor (4x4))

ราคา 1,299,000 บาท

- ขับเคลื่อน 2 ล้อ (Lo-Floor) ราคา 889,000 บาท



บรรยายรายละเอียดครบเราก็ดูกันมาถึงแกรนด์แคนยอน ประมาณ 11.30 น. เลยพาเจ้า Toyota Hilux Revo GR Sport ลงไปลุยกันสักหน่อย ด้วยการใส่ โช้คอัพใหม่ แบบ Monotube Shock Absorber พร้อม แหนบซ้อนจาก 3 ชั้น เป็น 5 ชั้น ทำให้การขึ้นลงเนินได้อย่างสบาย อัตราการเร่งไม่หน่วงเพราะ Toyota Hilux Revo GR Sport มาด้วยเครื่องยนต์ดีเซล รหัส 1GD-FTV ขนาด 2.8 ลิตร 2,755 ซีซี. VN-Turbo กระบอกสูบ x ระยะช่วงชัก 92.0 x 103.6 มิลลิเมตร อัตราส่วนกำลังอัด 15.6 : 1 กำลังสูงสุด 204 แรงม้า ที่ 3,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 500 นิวตันเมตร ที่ 1,600 – 2,800 รอบ/นาที เลยทำให้การไต่ลงเนินไปได้อย่างสบาย

พอดกบายก็รีบเดินทางกลับกรุงเทพฯ รอบนี้ได้เป็นผู้ขับด้วยความสูงของแอดมิน ประมาณ 158 ซม. กับเบาะนั่งโอบกระชับพอดี นั่งสบายเหมือนรถยนต์ พวงมาลัยจับกระชับมือ ได้ทั้งกึ่งหน้าเข้าเมือง แรกๆก็ทำความคุ้นเคยกับพีเค์สักหน่อย เหยียบปั๊มก็มาได้อยู่ อัตราเร่งแรงพอตัวที่แอดมินชอบคือภายในกว้าง มุมมองการขับดี พอเข้าเส้นพระราม 2 รถค่อนข้างเยอะเลยได้ทดลองเบรกบ่อยแต่ไม่มีสั่นไหว เบรกแน่นสนิทโดยรวมถือว่าดี เดินทางถึงกรุงเทพฯ ประมาณเกือบห้าโมงเย็น ถือว่าทำเวลาได้ดี ส่วนราคา Toyota Hilux Revo GR Sport Double Cab 2.8 A/T 4WD อยู่ที่ 1,299,000 บาท พร้อมรับประกันคุณภาพตัวรถ Warranty นาน 5 ปี หรือ 150,000 กิโลเมตร และฟรี ค่าแรงเช็คระยะ 100,000 กิโลเมตร แอดมินพูดได้เลยว่าคันนี้ขอแนะนำเป็นอีกหนึ่งทางเลือกสำหรับคนที่ชอบการเดินทางหรือท่องเที่ยว คันนี้แหละใช่เลย !!! 

ทดลองขับ

ORA GOOD CAT

รถยนต์ไฟฟ้าน่ารัก ทาสแมวทั้งหลายพร้อมมีย



เกรท วอลล์ มอเตอร์ นำคณะสื่อมวลชนสัมผัสประสบการณ์การขับขี้นัดใหม่กับ“ORA Good Cat Future Ready Driving Experience”ร่วมทดลองขับและทดสอบสมรรถนะ ORA Good Cat รถยนต์ไฟฟ้า 100%

ย่อหน้าข้างบนคือโปรยหัวจดหมายที่ทาง เกรท วอลล์ มอเตอร์เชิญสื่อสายยานยนต์ และสื่อไลฟ์สไตล์ ไปร่วมทดลองขับทดสอบสมรรถนะ รถยนต์ แบรนต์ที่ 2 ของ เกรท วอลล์ มอเตอร์ (จาก 5 แบรนต์ในสังกัด) มีชื่อแบรนต์ว่า ORA ชื่อรุ่น Good Cat โดย 5 แบรนต์ ที่วงเล็บไว้ก่อนหน้านี้ แยกแบรนต์กันชัดเจนจากชื่อและลักษณะรูปแบบของรถยนต์อย่าง HAVAL (ฮาวาล) จะเน้นไปทางรถยนต์เอนกประสงค์

หรือที่เรียกง่ายๆ ว่า รถ SUV ซึ่งเปิดจำหน่าย H6 ในบ้านเราเป็นรุ่นแรก ส่วน ORA (โอรา) ชัดเจนเลยว่าจะเป็นเซกซ์ชั่นรถยนต์ไฟฟ้า มาด้วยชื่อรุ่นน่ารักว่า Good Cat อีก แบรนต์ มีชื่อว่า WAY (เวย์) รูปแบบรถยนต์จะเป็น SUV ที่พรีเมียมกว่า HAVAL และ แบรนต์ TANK (แทงค์) รูปแบบรถยนต์จะเป็น SUV เช่นกันแต่ออกไปทางย้อนยุค ปิดท้ายด้วย POER (โพเออร์) รูปแบบรถยนต์จะเป็นรถกระบะ ซึ่งรถกระบะจากเกรท วอลล์ มอเตอร์ ชื่อโพเออร์ นั้นน่าสนใจและน่าสนุกหากมาทำตลาดในบ้านเราเพราะ โพเออร์ มีกระบะรุ่นที่ใช้พลังงานไฟฟ้าเพียว แต่ยังเป็นเรื่องของอนาคต เอาเป็นว่าย้อนกลับมาที่ แมวแสนดีที่ชื่อว่า ORA Good Cat กันนี้กันต่อ





กิจกรรมทดลองขับทดสอบสมรรถนะของรถยนต์ไฟฟ้า 100% ครั้งนี้มีชื่ออย่างเป็นทางการว่า “ORA Good Cat Future Ready Driving Experience” เพื่อทดสอบสมรรถนะและสัมผัสประสบการณ์การขับขี่ ORA Good Cat รถยนต์ไฟฟ้า 100% นับเป็นการความมุ่งมั่นอย่างเป็นทางการ และน่ายานยนต์ไฟฟ้าในกับคนไทยพร้อมนำประเทศไทยก้าวสู่ยุคการขับขี่แห่งอนาคต ด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยใช้พื้นที่ที่ อิมแพค เลคไซด์ เมืองทองธานี ให้เป็นสถานที่ทดสอบเทคโนโลยีการขับขี่ ก่อนเปิดโอกาสให้เราในฐานะ สื่อมวลชนขับขี่รถยนต์บนถนนจริงบนเส้นทางกรุงเทพฯ - พระนครศรีอยุธยา ก่อนจะกลับมาปิดท้ายด้วยกิจกรรม ORA Good Cat Challenge ที่สนุกสนานและท้าทายในปราบแมวที่แสนฉลาดแต่ซุกซ่อนในทุกมิติ

การมาของ ORA Good Cat ที่เป็นรถยนต์ไฟฟ้าเต็มรูปแบบ (Battery Electric Vehicle : BEV) นั้น เกท วอลล์ มอเตอร์ สิ่งผลิตพวงมาลัยขวา นำเข้ามาทั้งคันจากประเทศจีน เพื่อทำตลาดในประเทศไทย ด้วยเป้าหมายที่จะให้เป็น ‘Game Changer’ ในการเข้ามาพลิกโฉมวงการยานยนต์ของเมืองไทยให้คึกคัก โดย ORA Good Cat ได้รับการออกแบบและสร้างสรรค์โดยทีมงานผู้เชี่ยวชาญจากหลากหลายประเทศไม่ว่าจะเป็น เยอรมนี ออสเตรเลีย สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ แน่นอนว่าสิ่งที่โดดเด่นเป็นเอกลักษณ์นั้นอยู่ที่ความเป็นแฟชั่นนิสต้า พร้อมดึงดูดทุกสายตาด้วยรูปลักษณ์โค้งมนสไตล์ Retro Futuristic บนแพลตฟอร์ม GWM E LEMON แพลตฟอร์มโมดูล่าที่มีความยืดหยุ่น น้ำหนักเบา สนองตอบสมรรถนะและความปลอดภัยขั้นสูง ผสานกันได้อย่างลงตัวกับเทคโนโลยีการขับขี่ทั้งสมรรถนะและฟังก์ชันการใช้งาน

ORA Good Cat มีด้วยกัน 3 รุ่น แต่ ที่นำมาให้เรา ได้ทดลอง
งานนี้ มี 2 รุ่น ได้แก่ (ขาดรุ่น ORA Good Cat 400 TECH รุ่นเริ่มต้น)

1. ORA Good Cat 400 PRO แบตเตอรี่ชนิดลิเทียมไอออนฟอสเฟต
(LFP) ความจุ 47.788 kWh และระยะทางวิ่งสูงสุด 400 กิโลเมตร

2. ORA Good Cat 500 ULTRA แบตเตอรี่ชนิดลิเทียม Ternary
(NMC) ความจุ 63.139 kWh ระยะทางวิ่งสูงสุด 500 กิโลเมตร

ORA Good Cat ทั้ง 3 รุ่น ระบบขับเคลื่อนที่รับช่วงต่อจาก
มอเตอร์ไฟฟ้า ORA Good Cat ด้วยนวัตกรรมการขับเคลื่อนแบบอัตโนมัติ
ในระดับ L2+ ทำให้สามารถโลดแล่นได้อย่างราบรื่นด้วยการขับเคลื่อน
ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าแบบ Permanent Magnet Synchronous Motor
ที่มาพร้อมสมรรถนะอันโดดเด่น ให้กำลังสูงสุด 143 แรงม้า แรงบิดสูงสุด
210 นิวตัน-เมตร และทำความเร็วสูงสุด ได้ถึง 152 กม./ชั่วโมง สามารถ
ขับขี่ได้อย่างนุ่มนวลทั้งบนเส้นทางในเมือง หรือบนถนนขรุขระหรือเส้น
ทาง Off Road

รุ่นและสีรถยนต์

ORA Good Cat 400 TECH

สีรถภายนอก : 2 สี ได้แก่ สีดำ (Sun Black) และ สีขาว
(Hamilton White) สีรถภายใน : 1 สี ได้แก่ สีดำ (เบาะผ้า)

ORA Good Cat 400 PRO

สีรถภายนอก : 5 สี ได้แก่ ตัวรถสีแดงพร้อมหลังคาสีดำ (Mars
Red with Black Roof) ตัวรถสีขาวพร้อมหลังคาสีดำ (Hamilton
White with Black Roof) สีฟ้า (Coral Blue) สีดำ (Sun Black)
และ สีขาว (Hamilton White)

สีรถภายใน : 1 สี ได้แก่ สีดำ (เบาะหนัง)





ORA Good Cat 500 ULTRA

สีรถภายนอก : 7 สี ได้แก่ ตัวรถสีเขียวพร้อมหลังคาสีขาว (Verdant Green with Hamilton White Roof) ตัวรถสีเบจพร้อมหลังคาสีน้ำตาล (Hazel Wood Beige with Wisdom Brown Roof) ตัวรถสีแดงพร้อมหลังคาสีดำ (Mars Red with Black Roof) ตัวรถสีขาวพร้อมหลังคาสีดำ (Hamilton White with Black Roof) สีฟ้า (Coral Blue) สีดำ (Sun Black) และสีขาว (Hamilton White)

สีรถภายใน : 3 สี ได้แก่ สีดำ (เบาะหนัง) สำหรับทุกตัวเลือกสีรถภายนอก ยกเว้นเลือกตัวรถสีเขียวพร้อมหลังคา สีขาว (Verdant Green & Hamilton White) จะได้ภายในสีเขียว/เทา (เบาะหนัง) และตัวรถสีเบจพร้อมหลังคาสีน้ำตาล (Hazel Wood Beige & Wisdom Brown) จะได้ภายในสีเบจ/น้ำตาล (เบาะหนัง)

กิจกรรมการทดลองขับเริ่มต้นหลังจากได้รับฟังการบรรยายผลิตภัณฑ์แล้ว เราได้ทดสอบสมรรถนะและเทคโนโลยีอัจฉริยะของ ORA Good Cat ณ สนามทดสอบรถระบบปิด (Test Track) โดยแบ่งออกเป็น 2 ส่วนคือ

ส่วนของการเรียนรู้การใช้งานรถและทดสอบการใช้ฟังก์ชันและระบบต่างๆ ของ ORA Good Cat รุ่น 400 PRO และ 500 ULTRA ไม่ว่าจะเป็น ห้องโดยสารอัจฉริยะ Intelligent Cockpit เพลิดเพลินไปกับสุนทรีย์ และความสะอาดสบายสูงสุดภายในห้องโดยสารของ ORA Good Cat อาทิ หน้าจอ Interactive Double Screen หน้าจอพาดยาวบริเวณคอนโซลของตัวรถมีขนาด 17.25 นิ้ว ที่มีความละเอียดสูงแบ่งออกเป็น หน้าจอแสดงผลการขับขี่แบบดิจิทัล (Full TFT) ขนาด 7 นิ้ว และหน้าจอระบบมัลติมีเดียพร้อมระบบสัมผัส ขนาด 10.25 นิ้ว

- เกียร์ระบบ Electronic Shifter เพื่อลดขนาดพื้นที่คอนโซลกลางให้มีความทันสมัย หรูหรา
- เบาะนั่งไฟฟ้าแบบปรับได้ 6 ทิศทาง พร้อมการจดจำตำแหน่งที่นั่ง (sitting position record) และฟังก์ชัน Welcome Seat ที่ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถเข้า – ออกจากรถได้อย่างสะดวกสบายยิ่งขึ้น
- ระบบเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน ให้การเชื่อมต่อกับแอปพลิเคชันฟังเพลง วิทยุ เป็นเรื่องง่าย
- ระบบชาร์จไร้สาย





- ระบบการแจ้งเตือนและเข้าถึงข้อมูลแบตเตอรี่รถไฟฟ้า เช่น ระบบตรวจสอบสถานะปริมาณแบตเตอรี่ ระบบตรวจสอบสถานะการชาร์จแบตเตอรี่ ระบบตรวจสอบระยะทางวิ่งคงเหลือ ระบบช่วยเตือนเมื่อแบตเตอรี่มีปริมาณต่ำ หรือระบบช่วยเตือนเมื่อแบตเตอรี่มีความร้อนสูง และการค้นหา POI

- ระบบแจ้งเตือนและเข้าถึงข้อมูลด้านความปลอดภัย เช่น การแสดงตำแหน่งรถยนต์ การกำหนดรัศมีมีการใช้งานรถ และการแสดงผลการตั้งค่าต่างๆ ของรถยนต์ เป็นต้น

- ระบบการสั่งการและควบคุมได้จากระยะไกล (Telematics System) ที่จะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมการทำงานบางฟังก์ชันของรถยนต์ได้ แม้ผู้ขับขี่จะอยู่ในระยะที่ไกลจากตัวรถ เช่น การควบคุมระบบปรับอากาศ การล็อกและปลดล็อกประตู การค้นหารถยนต์ และสามารถสั่งการปิดหน้าต่าง เป็นต้น

- โหมดการขับขี่ 5 รูปแบบ โดยจะได้เรียนรู้การปรับโหมดการขับขี่พร้อมทดลองขับในแต่ละโหมด ได้แก่ โหมดมาตรฐาน โหมด Sport โหมด ECO โหมด ECO+ และ โหมด อัตโนมัติ.

- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (Adaptive Cruise Control : ACC) ทดลองขับและทดสอบระบบ ACC ของ ORA Good Cat ที่มาพร้อมกล้องติดรถยนต์ ADAS ที่ประสานกับชิปควบคุมการขับเคลื่อนอัตโนมัติ EYEQ4 ของโมบายอาย ช่วยควบคุมในช่วงความเร็วเต็มพิกัดที่กำหนดไว้ รวมถึงการหยุดและรีสตาร์ทกลับไปยังความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้า โดยรถยนต์จะลดความเร็วลงและหยุดตามคันหน้า และเมื่อรถยนต์คันหน้าเคลื่อนตัวหลังจากเบรกภายใน 3 วินาที รถยนต์จะเคลื่อนตัวตามคันข้างหน้าอัตโนมัติ พร้อมเว้นระยะห่างที่เหมาะสม



ฐานการทดสอบระบบช่วยจอดอัตโนมัติสำหรับการขับขี่แบบอัตโนมัติในระดับ L2+ และเสถียรภาพการขับขี่ ได้แก่

- ระบบช่วยจอดรถอัตโนมัติ 3 รูปแบบ (Integration Auto Parking : IAP) สำหรับ ORA Good Cat รุ่น 400 PRO และ 500 UL TRA โดยจะเป็นการใช้เซนเซอร์และกล้องในการตรวจสอบเพื่อตรวจจับวัตถุและเครื่องหมายบริเวณช่องจอดหรือจุดจอดและช่วยทำงานเต็มรูปแบบเพื่อเข้าจอด ทั้งแนวตั้ง แนวนอน หรือแนวเฉียง โดยเมื่อระบุช่องว่างที่จะนำรถเข้าจอดแล้ว รถจะทำการจอดด้วยตัวเองด้วยการควบคุมพวงมาลัย เบรก และคันเร่ง
- การทดสอบการขับแบบสลาลอม (Slalom) สำหรับ ORA Good Cat รุ่น 400 PRO โดยจะเป็นการทดสอบการทรงตัวของตัวรถ การควบคุมพวงมาลัยและความแม่นยำของพวงมาลัย



จากนั้น เราออกเดินทางจาก ORA Good Cat Fun Park อิมแพ็ค เลคไซด์ เมืองทองธานี เพื่อเดินทางไปยังจังหวัดพระนครศรีอยุธยา รถบนถนนจริง เพื่อทดลองระบบขับเคลื่อนรูปแบบต่างๆไม่ว่าจะเป็น

- การขับขี่แบบอัตโนมัติในระดับ L2+ โดยระบบของรถยนต์ จะทำการวัดและประมวลผลข้อมูลการขับขี่ ช่วยให้ผู้ใช้ขับขี่ได้รับข้อมูลที่ถูกต้องในเวลาที่เหมาะสม และให้การช่วยเหลืออย่างเหมาะสมในสถานการณ์ฉุกเฉิน หรือสถานการณ์ต่างๆ
- ระบบช่วยเลี้ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้าง (WDS) ซึ่งระบบจะตรวจสอบรถบรรทุกขนาดใหญ่หรือรถที่มีขนาดยาว โดยในระหว่างการแซง ระบบจะรักษาช่องว่างระหว่างรถตามระยะที่เหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงการปะทะ และจะประคองรถให้กลับสู่เลนเดิมอัตโนมัติ



นอกจากนี้ เรายังได้ทดสอบระบบอื่นๆ ระหว่างการขับขี่ ORA Good Cat บนท้องถนนจริงได้เพิ่มเติม ไม่ว่าจะเป็น ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA) ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน (LDW) ระบบช่วยรักษาระยะให้อยู่กึ่งกลางเลน (LCK) พร้อมทั้งเฟลิดเฟลินไปกับการเชื่อมต่อกับฟังก์ชันอัจฉริยะและความบันเทิงต่างๆ ได้อย่างไร้ขีดจำกัดตลอดเส้นทางการเดินทาง



เมื่อเดินทางไปจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และพักรับประทานอาหารกลางวันที่ร้าน The Summer House Ayutthaya สื่อมวลชนจะได้ลิ้มลองอาหารเลิศรส พร้อมดื่มด่ำกับบรรยากาศอันรื่นรมย์ และพักผ่อนตามอัธยาศัย ก่อนที่จะขับรถยนต์ไฟฟ้า ORA Good Cat เพื่อเดินทางกลับกรุงเทพฯ ได้อย่างอิสระ พร้อมโอกาสในการทดสอบสมรรถนะ ระบบ และฟังก์ชันการใช้งานอัจฉริยะต่างๆ เพิ่มเติม

บนเส้นทางไป – กลับ ในการขับขึ้นท้องถนนจริงรวมกว่า 135.7 กิโลเมตร กลับถึงกรุงเทพฯ มายัง ORA Good Cat Fun Park ณ อิมแพ็ค เลอไนต์ เมืองทองธานี แล้ว คณะสื่อมวลชนจะได้ร่วมสนุกกับ ‘ORA Good Cat Challenge’ กิจกรรมส่งท้ายก่อนการเดินทางกลับบ้าน ซึ่งสื่อมวลชนจะได้ขับรถยนต์ ORA Good Cat เพื่อร่วมผ่านด่านทดสอบและความท้าทายทั้งหมด 2 ด้าน ได้แก่



1. Cat catch the Mouse

ด้าน ‘แมวจับหนู’ ที่เปี่ยมไปด้วยความสนุกสนาน ขับ ORA Good Cat ผ่านจุดต่างๆ เพื่อขับต่อไปในเส้นทางที่ถูกต้อง จนกว่าจะไปถึงจุดหมายได้สำเร็จ ซึ่งเมื่อผ่านเส้นทางที่ถูกต้อง ระบบเซ็นเซอร์จะขึ้นไฟสีเขียว โดยสื่อมวลชนที่สามารถทำเวลาได้ดีที่สุดเมื่อไปถึงจุดหมาย จะเป็นผู้ชนะในด่านนี้

2. Cat Track and Naughty Cat Yard

ด้าน ‘แมวชน’ กับความท้าทายในการทดสอบเสถียรภาพ และการทรงตัวของ ORA Good Cat บนไม้กระดานรูปทรงซีสสุดน่ารัก เราต้องขับรถยนต์ ORA Good Cat ขึ้นไปบนกระดานรูปทรงซีสและจอดให้รถหยุดในจุดที่กำหนดเพื่อตรวจสอบทดสอบเสถียรภาพและการทรงตัวของรถยนต์ก่อนที่จะขับกลับลงมาจากไม้กระดาน

จากนั้นต้องขับผ่านสิ่งกีดขวางและอุปสรรคต่างๆ ให้ผ่านไปได้อย่างสมบูรณ์แบบ โดยสื่อมวลชนที่สามารถทำเวลาได้ดีที่สุด จะเป็นผู้ชนะในด่านนี้

ในด่านนี้จะได้ประยุกต์ใช้ทักษะ การเรียนรู้ และทดลองนำระบบและฟังก์ชันการใช้งานอัจฉริยะของ ORA Good Cat ทั้งหมดที่ได้ทดสอบในวันนี้มาพิชิตเส้นทางทั้งหมดในด่านนี้ ไม่ว่าจะเป็นการเปลี่ยนเลน การปรับอัตราเร่ง การเลี้ยว และการเบรกรูปแบบต่างๆ เป็นต้น





สรุปหลังขับ

ORA Good Cat ที่เราได้ทดลองขับทดสอบสมรรถนะ เป็นรุ่น ORA Good Cat 400 PRO มาพร้อมกับรูปลักษณ์ภายนอกออกล้ำสมัยแต่ยังคงความคลาสสิกภายใต้คอนเซ็ปต์ Retro Futuristic พร้อมสะท้อนตัวตนอันเป็นเอกลักษณ์เมื่ออยู่บนท้องถนน (แม้ว่าจะมีกลิ่นอายของรถยนต์ Porsche อยู่ค่อนข้างมาก ประเด็นนี้ไม่ต้องแปลกใจ เพราะ หัวหน้าที่มีออกแบบ ORA Good Cat หรือ ORA Designer คนนี้ซื้อ Emon Delta นั้น อดีตเป็นหนึ่งในทีมออกแบบรถยนต์ Porsche 911) สำหรับความเห็นส่วนตัวจากผู้เขียน หลังจากได้ทดลองขับ ORA Good Cat (รุ่นรองท็อป ORA Good Cat 400 PRO) ก่อนเข้าไปนั่งทำหน้าที่ผู้ขับ บอกตรงๆว่าการออกแบบสร้างรถยนต์คันนี้ขึ้นมาทีมสร้างรวมถึงทีมออกแบบ น่าจะต้องการให้ตัวรถถูกใจคนเมือง โดยใส่ความน่ารักสดใสลงไปตั้งแต่การตั้งชื่อรุ่นว่า Good Cat จะบอกว่าชอบคงไม่ เพราะส่วนตัวไม่ชอบรถที่ออกแบบแล้วไม่มีความคล้ายกับรถยนต์ที่มีในตลาด แต่ถ้าถามว่าสวยมั๊ย บอกได้ว่าสวย แต่ไม่ชอบ (ที่ไปคล้าย Porsche)

ตัดประเด็นภายนอกออกไป (ที่ได้คะแนนจากผู้เขียนไม่มาก) คะแนนเกือบเต็มผู้เขียนยกให้การออกแบบภายในที่กว้างขวาง(ส่งผลจากรูปร่างโดมสไลต์ Hatchback จากภายนอก) โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับความประณีตในการตัดเย็บและการเลือกใช้วัสดุและการใช้สี แบบนี้ตรงกลุ่มเป้าหมายลูกค้า Good Cat

ด้านอุปกรณ์อำนวยความสะดวกรวมถึงเทคโนโลยีตัวช่วยด้านความปลอดภัย Good Cat มีความภูมิใจจนใส่มาให้แบบเต็มพิกัด เรียกได้ว่ารุ่นพี่ Haval H6 มีอะไร Good Cat มีครบ (ยกเว้นระบบช่วยถอย

อัตโนมัติออกจากซอยตัน) แต่ขอตินิดตรงที่หน้าจอสัมผัสและฟังก์ชันการสั่งงานใช้ยากไปนิดเพราะรวมทุกสิ่งไว้ในจอกลาง แต่หากได้เป็นเจ้าของใช้งานบ่อยๆ คงชินและชำนาญ ส่วนเรื่องสมรรถนะการขับขี้นี้ให้เต็ม ผู้เขียนชอบอัตราทดเกียร์ของมอเตอร์ขับเคลื่อนที่ทดมาแบบไปเนียนๆ ไม่พุ่งปรี๊ดเหมือนรถยนต์ไฟฟ้าราคาหลายล้านที่เคยลองขับมา อันนี้เห็นว่าเหมาะสมมากกับการใช้รถยนต์ไฟฟ้าสำหรับคนเมือง และมีมือใหม่หัดขับ หรือแม้แต่จะเป็นรถยนต์คันแรกของใครหลายคน ขับง่ายไปดี





การทรงตัวโดยรวมเข้ากับการยึดเกาะถนน อันนี้เป็นผลพลอยได้จากตำแหน่งการวางแบตเตอรี่แบบแทบเต็มพื้นที่ด้านล่างบน LEMON E Platform ทำให้ได้การกระจายน้ำหนักที่ดีส่งผลโดยตรงต่อการทรงตัว โดยการยึดเกาะถนนทำได้ดีเทียบเท่ารถยนต์น้ำมันขนาดกลางชั้นดีเลยทีเดียว และแน่นอนว่าดีกว่ารถ อีโคร์ บางรุ่น แล้วฟันธงว่าอย่างไร. ยังฟันธงไม่ลงเพราะยังไม่ทราบราคา ??? อ้อ ORA Good Cat ทั้ง 3 รุ่น ไม่มีปุ่มสตาร์ท มีแค่กุญแจและปุ่มตัดไฟ อ้าวแล้วขับยังไง? ก็แค่ ถือกุญแจ เปิดประตู ระบบจะ Wellcom Seat ปรับเลื่อนตำแหน่งเบาะถอยหลังต้อนรับทาสแมวเข้าที่ที่นั่งที่ตั้งเมมโมรี่ไว้ หน้าปัดจะขึ้นค่า

ว่า “READY” จากนั้นเหยียบเบรกหมุนตำแหน่งเกียร์ไปที่ “D” ก็พร้อม GO

ทั้งนี้ทั้งนั้นสิ่งที่ผู้ใช้รถยนต์ไฟฟ้าต้องทำให้เป็นนิสัยคือการวางแผนการใช้งานในแต่ละวัน และต้องวางแผนอย่างจริงจังหากต้องการใช้รถยนต์ไฟฟ้าสำหรับการเดินทางท่องเที่ยวต่างจังหวัด เอาเป็นว่าหากอ่านกันมาถึงบทนี้ก็น่าจะแฟน incarsmagazine.com น่าจะเรียกได้ว่าเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านรถยนต์ไฟฟ้าในระดับหนึ่ง หรือคิดซะเป็นการทำการบ้านก่อนจ่ายเงินซื้อ(ช่วงนี้ ORA Good Cat มี ข้อเสนอพิเศษที่ GWM เรียกว่า ULTRA DEAL) ลองสืบค้นข้อมูลดู (๓)

ALL-NEW MU-X

ORIGINALITY REDEFINED

เหนือทุกความเชื่อ...เหนือทุกความสำเร็จ

ALL-NEW MU-X ย่นตรรกะที่พร้อมให้คุณสัมผัสโลกใบเดิม
จากมุมมองใหม่ เพราะความสำเร็จ...ตามใครก็ไม่เท่าตามหัวใจคุณ



ระบบ ADAS พร้อม 3D IMAGING
STEREO CAMERA

เทคโนโลยีความปลอดภัยด้วยกล้องหน้าคู่อัจฉริยะ



ELECTRONIC PARKING BRAKE
& AUTO BRAKE HOLD

พร้อมระบบช่วยหยุดรถอยู่กับที่



COOLMAX SEATS

เบาะนั่ง พร้อมเทคโนโลยีที่ช่วยลดการสะสมความร้อน



ไฟหน้า BI-LED PROJECTOR

พร้อม AUTOMATIC HIGH BEAM
ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ



ดูรายละเอียด



2021

ADVERTISING RATE PROPOSAL

[HOME PAGE](#)

PAGE ALL

ข่าวล่าสุด



COCKPIT เติบโตอย่างมีมิติ
บริการชาวไทย

• • •



ปีนปอดป่าอย่างท้าทาย PTT
UltraForce Diesel B10 มีน้ำหนัก
63 ตันทั่วประเทศ

ข่าวเด่น



New Mazda2 ไม่หยุด...แค่ความ
SSSสุด

• • •



ฉลอง 60 ปี The All-New
Volvo V60 ในงานเปิดตัว
เชียงใหม่ 2019

รีวิวรถยนต์



ทดสอบขับ All-New Mazda
CX-8 ครอสส์โอเวอร์เอสยูวี
แถว
UU

• • •



รีวิว MG EXTENDER ขับ
อย่างนุ่มนวลและประหยัด

INCARS CHANNEL



The new Porsche 911
Carrera S Driving
Experience

• • •



All New Honda Accord Test
Drive

> More Last News

> More Newsmore

> More Test Drive

> More INCARS CHANNEL

ข่าวรถยนต์



COCKPIT เติบโตอย่างมีมิติ
บริการชาวไทย

• • •



ปีนปอดป่าอย่างท้าทาย PTT
UltraForce Diesel B10 มีน้ำหนัก
63 ตันทั่วประเทศ

ข่าวไลฟ์สไตล์



มีอยู่ 5 ประเภทคนแบบ
แบบนี้...คุณเป็นประเภท
ไหน

• • •



ฉลอง 60 ปี The All-New
Volvo V60 ในงานเปิดตัว
เชียงใหม่ 2019

ข่าวต่างประเทศ



Bridgestone เปิดตัว SUSYM
TM พลัสไฮดรอลิก...สำหรับรถ
แข่งทางยาวและเร็ว

• • •



ปอร์เช่...เป็น...เป็น...
ปอร์เช่...เป็น...เป็น...

ข่าวมอเตอร์ไซด์



ฉลองเปิดตัว Scoopy i
Kumamon Special Edition
ฉลองเปิดตัว Scoopy i

• • •



Bangkok Motorbike Festival
2020 วันที่ 15-19 ม.ค.
เป็นครั้งแรก

> More Automotive News

> More Life Style

> More Foreign News

> More Motorbike News

HOME PAGE | AD.FORMAT : POP-UP



ON DESKTOP



incors
magazine.com



ON MOBILE

ADVERTISING RATE CARD PROPOSAL

BY NINE IN CO.LTD.
595 SOI LADPRAO 95
KHLOMCHAO KHUNSING
WANGTHONG LANG, BANGKOK 10310



HOME PAGE | AD.FORMAT : BANNER POSITION



ADVERTISING RATE CARD PROPOSAL

BANNER RATE CARD

TYPE	DIMENSIONS PX	AD LOCATION	COST/TIME
Pop-Up	ปรับตามความเหมาะสม	Home	25,000/15 Days
A1 / Advertorial	1,240 X 270 Pixel	Home	30,000/1content/6Months
B1	800 X 450 Pixel	Home	25,000/Month
B2	900 X 90 Pixel	Home	20,000/Month
B3	900 X 90 Pixel	Home	20,000/Month
B4	900 X 90 Pixel	Home	20,000/Month
B5	900 X 90 Pixel	Home	20,000/Month
B6	900 X 90 Pixel	Home	20,000/Month
B7	900 X 90 Pixel	Home	20,000/Month
C1	250 x 250 Pixel	Page All	15,000 Month
C2	250 x 250 Pixel	Page All	15,000 Month
C3	250 x 250 Pixel	Page All	15,000 Month

***ลูกค้าต้องส่งไฟล์ชิ้นงานสมบูรณ์ก่อนเริ่มลงโฆษณา 3 วันทำการ

ADVERTISING RATE CARD PROPOSAL

THANK YOU

สารคดียานยนต์สำหรับคนรักรถ

incars
e-magazine



NINE IN CO., LTD.

595 Soi Ladprao 95 Khlongchaokhunsing Wangthonglang, Bangkok 10310
Tel : 0-2932-2438, 0-2932-2173 Fax : 0-2935-0344 eMail : incarmag@yahoo.com,
incarsmagazine@hotmail.com www.incarsmagazine.com